

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

20207106104

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ З ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ

«АСТ-КОМБІ», код ЄДРПОУ 19373347

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

50000, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Глінки, 62, тел: (056) 492-66-55, (056) 462-07-77.
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція мінімаркету з кафетерієм під багатопаливний автозаправний комплекс за адресою: Дніпропетровська область, місто Кривий Ріг, бульвар Вечірній, 31а.

До складу проектного автозаправного комплексу (АЗК) входять: автозаправна станція, на якій здійснюється заправлення автомобілів рідким моторним паливом (бензином та дизельним паливом різних марок) та стаціонарний заправник газом, призначений для заправлення автомобілів сумішшю зріджених вуглеводневих газів (ЗВГ) пропан-бутан.

Пропускна здатність АЗК – 500 автомобілів на добу за рідким моторним паливом та 100 автомобілів на добу за ЗВГ.

Річний обсяг палива, що планується до реалізації: бензин – 2100 м³, дизельне паливо – 2800 м³, ЗВГ – 1750 м³.

Режим роботи АЗК – цілодобовий, 365 днів на рік.

Технічна альтернатива 1.

До складу проектного багатопаливного автозаправного комплексу входять:

- будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів,
- підземний резервуарний парк для зберігання моторного палива загальною місткістю 80 м³ (2 сталевих горизонтальних трьохсекційних резервуари ємністю по 40 м³ кожний),
- підземний резервуар для зберігання ЗВГ ємністю 20 м³,
- 8 паливороздавальних колонок продуктивністю 40 л/хв. кожна (шість 5-ти продуктивних 10-ти пистолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива та 2 мультипаливних колонки для заправлення ЗВГ та трьома видами рідкого моторного палива),
- очисні споруди виробничо-дошових стоків,

- пости для зарядки електромобілів із сервісним пілоном (3 шт.),

- сервісна колонка (підкачка шин – 4 шт.),

- майданчики тимчасового зберігання легкових автомобілів.

На території АЗК також передбачено розміщення майданчика відпочинку відвідувачів, засобів пожежогашіння, майданчика для сміттєзбірників, тінювих навісів.

Будівля кафетерію переобладнується під операторську.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядався варіант встановлення наземного резервуару для зберігання ЗВГ, здійснення реконструкції без влаштування сервісної колонки.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Територіальна альтернатива 1

Розміщення автозаправного комплексу передбачається на земельній ділянці площею 1,1975 га у м. Кривий Ріг Дніпропетровської обл., бульв. Вечірній, 31а, в межах земельної ділянки з кадастровий номером 1211000000:06:055:0088, згідно договору суборенди земельної ділянки. Цільове призначення земельної ділянки: для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури. Планованою діяльністю передбачається зміна цільового призначення земельної ділянки: для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

Територіальна альтернатива 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядалася у зв'язку з наявністю договору суборенди, відведення додаткових площ не потребується.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою будівництва багатопаливного автозаправного комплексу є надання послуг по заправці якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет, розвиток відповідної інфраструктури при дотриманні протипожежних, екологічних та санітарно-гігієнічних норм.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планованою діяльністю передбачається розміщення багатопаливного автозаправного комплексу типу Б (блочний), категорії II (середній).

Багатопаливний автозаправний комплекс призначений для приймання, зберігання та відпуску споживачам рідкого моторного палива (бензину та дизельного палива), зрідженого вуглеводневого газу та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка пального передбачена автотранспортом.

Злив рідкого моторного палива з автоцистерн здійснюється через герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри. При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище.

Зберігання моторного палива передбачається в 2-х підземних сталевих горизонтальних трьохсекційних резервуарах ємністю по 40 м³ кожний: секції об'ємом 12 м³, 15 м³ та 13 м³ для зберігання бензину різних марок, секції об'ємом 12 м³ та 23 м³ для зберігання дизельного палива різних марок та одна аварійна секція для пролитих нафтопродуктів. Резервуари обладнані запірними пристроями, захисними та дихальними клапанами.

Стационарний заправник газу заводського виготовлення та укомплектований підземний резервуаром для зберігання ЗВГ ємністю 20 м³, насосом для перекачування ЗВГ, зливною колонкою для подачі ЗВГ з автоцистерни в резервуар; запірною, регулюючою і запобіжною арматурою приладами контролю та автоматики; технологічними трубопроводами.

Для відпуску палива використовуються шість 5-ти продуктивних 10-ти пистолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива та дві мультипаливні колонки для заправлення зрідженим вуглеводневим газом та трьома видами рідкого моторного палива. Продуктивність паливороздавальних колонок – 40 л/хв.

Над майданчиком, на якому розміщені паливороздавальні колонки, передбачений тінювий навіс.

На АЗК передбачена механізація й автоматизація основних технологічних процес

дистанційне керування паливороздавальними колонками здійснюється з операторської.

Пропускна здатність АЗК – 500 автомобілів на добу за моторним паливом та 100 автомобілів на добу за ЗВГ.

Річний обсяг палива, що планується до реалізації: бензин – 2100 м³, дизельне паливо – 2800 м³, ЗВГ – 1750 м³.

Для зарядження електромобілів передбачена спеціалізована зарядна станція.

Теплопостачання операторської передбачено від електричних приладів.

В якості резервного джерела електропостачання передбачений дизель-генератор.

Розміщення операторської передбачається в існуючій будівлі кафетерію.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Екологічні обмеження щодо забруднення атмосферного повітря - дотримання значень граничнодопустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів та значень допустимих еквівалентних рівнів шуму.

Санітарні обмеження встановлюються по загальним санітарним нормам - дотримання санітарних розривів до забудови міських територій.

Обмеження по впливу на водне середовище - дотримання правил експлуатації систем виробничо-дощової та господарсько-побутової каналізації.

Обмеження по впливу на техногенне середовище - дотримання охоронних зон інженерних комунікацій.

Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ є законодавчі вимоги щодо збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; недопустимість погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності.

Основні обмеження, пов'язані із здійсненням діяльності, стосуються наступних соціальних питань: здоров'я населення та його безпеки, стурбованості людей можливим негативним впливом на навколишнє середовище, впливу на зони відпочинку, використання земель. У разі можливого знесення існуючих зелених насаджень необхідно дотримуватися вимог Постанови КМУ від 01.08.2006 № 1045.

Об'єкт проектування знаходиться за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, меж історичних ареалів, зон регулювання забудови, зон охоронюваного ландшафту, зон охорони археологічного культурного шару, охоронних зон об'єктів природно-заповідного фонду, прибережних смуг, та інших зон.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- дотримання містобудівних умов та обмежень;
- дотримання протипожежних розривів;
- дотримання розміру санітарно-захисної зони;
- дотримання правил безпеки дорожнього руху;
- дотримання технічних умов щодо інженерного забезпечення.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається (див. п. 3).

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Заходи з інженерної підготовки території передбачаються з урахуванням інженерно-будівельної оцінки території, забезпечення захисту від несприятливих природних та антропогенних явищ та прогнозу зміни інженерно-геологічних та гідрологічних умов при різних видах техногенного навантаження. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації повинні забезпечувати раціональне використання ґрунту, повинні бути передбачені заходи проти дії просідання, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні та інші вишукування у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається (див. п. 3).

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Можливі впливи планованої діяльності з будівництва автозаправного комплексу на довкілля включають:

При виконанні підготовчих та будівельних робіт:

- на атмосферне повітря – за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі ДВЗ автотранспорту та будівельної техніки; при проведенні зварювальних та фарбувальних робіт, при проведенні земляних робіт,

- шумовий вплив – при роботі ДВЗ автотранспорту та будівельної техніки; проведенні зварювальних робіт,

- поводження з відходами – утворення побутових та будівельних відходів з подальшим розміщенням в місцях видалення відходів або передачею на утилізацію спеціалізованим організаціям,

- на рослинний та тваринний світ: у разі необхідності видалення існуючих зелених насаджень проведення відповідних робіт здійснюватиметься у відповідності з чинним законодавством.

При провадженні планованої діяльності:

- на ґрунт: потенційними джерелами забруднення ґрунту і ґрунтів під час експлуатації об'єкту є випадкові проливи пального. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається ряд заходів (тверде покриття майданчика АЗК, наявність очисних споруд виробничо-дощового стоку, контроль рівня нафтопродуктів в резервуарах, закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подачі їх до заправних колонок, покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу та ін.).

- на атмосферу: проєктовані джерела викидів: дихальні клапани резервуарів зберігання бензину та дизельного палива, резервуару аварійного зливу палива, запобіжний клапан резервуару зберігання ЗВГ, місце зливу бензину, дизельного палива та ЗВГ з автоцистерн в резервуари зберігання, заправні колонки, скидний клапан резервуару ЗВГ (залпові викиди під час ремонту та опосвідчення резервуару), дизель-генератор, автотранспорт. Перевищень граничнодопустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та межі найближчої житлової забудови не очікується.

- поверхневі водні об'єкти, підземні води: водопостачання проєктованого АЗК передбачено від міських мереж водопроводу. Витрата води передбачена на господарсько-питні та протипожежні потреби. Відведення господарсько-побутових стоків здійснюється в міські каналізаційні мережі. Для очищення виробничо-дощових стоків проєктований сепаратор нафтопродуктів. Очищені стоки відводяться в резервуар-накопичувач та надалі використовуються для поливу території.

- клімат і мікроклімат: вплив не передбачається.

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: локальний або опосередкований вплив.

- навколишнє соціальне середовище (населення): позитивний вплив.

- навколишнє техногенне середовище: буде вивчатися додатково.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Джерела впливу – технологічне обладнання багатопаливного автозаправного комплексу, автотранспорт, будівельна техніка при проведенні будівельно-монтажних робіт. Прийняті проєктні рішення забезпечують дотримання нормативних рівнів шуму, вібрації, гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітря на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається (див. п. 3).

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059VIII від 23 травня 2017 року:

- частина 3, п. 4, абзац 1 – зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу);

- частина 3, п. 4, абзац 2 – поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

1. Дозвіл на виконання будівельних робіт.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля"),

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

2. Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля"),

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА

Поштова адреса: 49000, м. Дніпро, вул. Лабораторна, буд. 69, e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua

тел. (096) 512-94-24.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)