



**КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ПРОЕКТ РІШЕННЯ**

***Про внесення змін до міської
маршрутної мережі паса-
жирського транспорту***

З метою удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту; урахувавши рішення міської ради від 24.12.2008 №2920 «Про впорядкування назв мікрорайонів, майданів, площ, проспектів, бульварів, вулиць, провулків міста», зі змінами; керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», Постановами Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», 18 лютого 2007 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», виконком міської ради вирішив:

1. Унести зміни до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, затвердженої рішенням виконкому міської ради від 09.04.2014 №114, зі змінами, та викласти в новій редакції міську маршрутну мережу пасажирського транспорту:

- 1.1 автомобільного;
- 1.2 електричного (додається).

2. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконкому міської ради від 09.07.2015 №293 «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту».

3. Управлінню розвитку підприємництва, відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради, відділу преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Сиротюк С.В., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений чинним законодавством України термін.

4. Відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради забезпечити виконання заходів щодо проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності дії рішення відповідно через шість місяців, рік та раз на кожні три роки. Звіт оприлюднювати в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник» та на офіційному веб-сайті виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет у терміни, визначені чинним законодавством України.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Катриченка О.В.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому міської ради

**МІСЬКА МАРШРУТНА МЕРЕЖА
ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

<i>№ з/п</i>	<i>№ маршруту</i>	<i>Назва маршруту</i>	<i>Кількість графіків, од.</i>	<i>Клас автобуса</i>	<i>Режим руху</i>
1	2	Автостанція Інгулець – Автостанція Інгулець (кільцевий, через приватне акціонерне товариство «Інгулецький гірничо-збагачувальний комбінат», вул. Каткова)	2	А, В, І, ІІ	Звичайний
2	2а	Автостанція Інгулець – Автостанція Інгулець (кільцевий, через вул. Каткова, приватне акціонерне товариство «Інгулецький гірничо-збагачувальний комбінат»)	2	А, В, І, ІІ	Звичайний
3	3	вул. Дніпровське шосе – пл. Толстого (через мкр-н 5-й Зарічний)	30	А, В	Маршрутне таксі
4	5	пл. Толстого – вул. Сочинська	5	А, В	Маршрутне таксі
5	9	вул. Ватутіна – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат» (через вул. Дишинського)	11	А, В	Маршрутне таксі
6	10	Автостанція Інгулець – Автостанція Інгулець (кільцевий, через приватне акціонерне товариство «Інгулецький гірничо-збагачувальний комбінат»)	4	А, В, І, ІІ	Звичайний
7	11	вул. Ватутіна – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат» (через вул. Курчатова)	11	А, В	Маршрутне таксі
8	14	Центральний ринок Центрально-Міського району – селище Авангард	1	І, ІІ	Експрес
9	15	мкр-н Східний 3 – ст. Кривий Ріг (через зуп. «Автовокзал»)	10	А, В	Маршрутне таксі
10	20	ст. Кривий Ріг-Головний – ст. Кривий Ріг-Головний (кільцевий, через вул. Вернадського)	1	А, ІІ	Звичайний
11	21	ст. Кривий Ріг-Головний – ст. Кривий Ріг-Головний (кільцевий, через вул. Промислову)	1	А, В	Маршрутне таксі
12	27	вул. Дніпровське шосе – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	10	А, В	Маршрутне таксі

13	28	Автостанція Інгулець – вул. Вереснева	2	А, В	Маршрутне таксі
14	32	ст. Рокувата – Товариство з обмеженою відповідальністю «Виробниче підприємство «Переробник»	8	А, В	Маршрутне таксі
15	33	Автостанція Інгулець – вул. Надії	1	А, В	Маршрутне таксі
16	35	вул. Дніпровське шосе – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничозбагачувальний комбінат»	10	А, В	Маршрутне таксі
17	50	пл. Толстого – вул. Уточкіна	6	А, В	Маршрутне таксі
18	54	зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» – Комунальний заклад «Криворізька міська стоматологічна поліклініка №6» Дніпропетровської обласної ради»	14	А, В	Маршрутне таксі
19	57	Автостанція Інгулець – Автостанція Інгулець (кільцевий, через вул. Сонячну)	2	А, В, І, ІІ	Звичайний
20	71	ст. Кривий Ріг-Головний – вул. Вернадського (кільцевий)	1	А, ІІ	Звичайний
21	75	вул. Галахівська – пр-т Поштовий	2	А, В	Маршрутне таксі
22	79	вул. Божедарівська – вул. Заводська (через вул. Мусоргського, мкр-н 5-й Зарічний)	5	А, В	Маршрутне таксі
23	80	вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс») – Комунальний заклад «Криворізький психоневрологічний інтернат» Дніпропетровської обласної ради»	4	І, ІІ	Звичайний
24	83	вул. Адмірала Головка – Рудозбагачувальна фабрика №1 (кільцевий, через вул. Маршака)	10	А, В	Маршрутне таксі
25	107	мкр-н Всебратське-2 – Тролейбусне депо №2 (вул. Дніпровське шосе)	15	А, В	Маршрутне таксі
26	109	вул. Українська – ст. Кривий Ріг (через вул. Широківську)	2	А, В	Маршрутне таксі
27	201	пл. Визволення – мкр-н Східний-3	16	А, В	Маршрутне таксі
28	203	пл. Визволення – вул. Дніпровське шосе	18	А, В	Маршрутне таксі
29	204	вул. Женевська – ст. Кривий Ріг-Головний	15	А, В	Маршрутне таксі
30	205	вул. Алмазна (КЗШ №23) – ст. Кривий Ріг-Головний	30	А, В	Маршрутне таксі
31	206	зуп. «Державний цирк» – вул. Самарська	10	А, В	Маршрутне

					таксі
32	208	вул. Ватутіна – Редакція Криворізької міської комунальної газети «Червоний гірник»	30	А, В	Маршрутне таксі
33	209	зуп. «Кінотеатр «Зарічний» – ст. Кривий Ріг-Головний (через вул. Панаса Феденка)	20	А, В	Маршрутне таксі
34	210	мкр-н Східний-3 – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	20	А, В, І, ІІ	Звичайний
35	211	пл. Визволення – Товариство з обмеженою відповідальністю «Виробниче підприємство «Переробник»	11	А, В	Маршрутне таксі
36	214	пл. Визволення – мкр-н Гірницький	20	А, В	Маршрутне таксі
37	217	б-р Вечірній – вул. Рахманінова	16	А, В	Маршрутне таксі
38	218	вул. Січеславська – вул. Каменська	2	А, В, І, ІІ	Звичайний
39	223	мкр-н Східний-3 – вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс»)	20	А, В	Маршрутне таксі
40	228	пл. Визволення – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський)	10	І, ІІ	Звичайний
41	229	пл. Толстого – ст. Кривий Ріг-Головний	10	І, ІІ	Звичайний
42	230	мкр-н Сонячний – вул. Чарівна	18	А, В	Маршрутне таксі
43	231	ст. швидкісного трамвая «Електрозаводська» – зуп. «Ринок «Північний»	30	А, В	Маршрутне таксі
44	236	вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс») – Міський комунальний заклад культури «Народний дім»	10	І, ІІ	Звичайний
45	238	вул. Десантна – вул. Чарівна	14	А, В	Маршрутне таксі
46	240	пл. Визволення – вул. Ватутіна	20	А, В	Маршрутне таксі
47	242	пл. Толстого – мкр-н 5-й Зарічний	16	А, В	Маршрутне таксі
48	243	зуп. «Автовокзал» – вул. Едуарда Фукса	8	А, В, І, ІІ	Звичайний
49	244	пл. Визволення – вул. Альохіна	2	І, ІІ	Експрес
50	246	Центральний ринок Центрально-Міського району – вул. Дюма	3	А, І, ІІ	Звичайний
51	247	Центральний ринок Центрально-Міського району – Публічне акціонерне товариство «Криворізький турбінний завод «Констар»	3	А, І, ІІ	Звичайний

52	248	вул. Едуарда Фукса (КЗШ №52) – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	12	А, В, ІІ	Звичайний
53	250	мкр-н 5-й Зарічний – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг» (Коксохімічне виробництво) (через вул. Спаську)	20	А, В	Маршрутне таксі
54	254	вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс») – вул. Двінська	7	А, В	Маршрутне таксі
55	255	мкр-н Індустріальний – ст. Кривий Ріг	15	А, В	Маршрутне таксі
56	261	вул. Едуарда Фукса – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	15	А, В	Маршрутне таксі
57	262	вул. Едуарда Фукса – кладовище «Західне»	1	А, В, І, ІІ	Звичайний
58	264	зуп. «Державний цирк» – Дачі Криворізького центрального рудоремонтного заводу	5	А, В	Маршрутне таксі
59	265	зуп. «Державний цирк» – вул. Поповича	12	А, В	Маршрутне таксі
60	266	пл. Визволення – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	5	А, В, І, ІІ	Звичайний
61	266а	пл. Визволення – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	5	А, В, І, ІІ	Звичайний
62	269	ст. Кривий Ріг-Головний – ст. Батуринська	10	А, В	Маршрутне таксі
63	274	ст. Кривий Ріг – вул. Шиферна	3	І, ІІ	Звичайний
64	275	вул. Горького – пл. Визволення	2	А, І, ІІ	Звичайний
65	278	ст. Кривий Ріг-Головний – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	14	А, В	Маршрутне таксі
66	279	мкр-н Всебратьське-2 – Парк культури і відпочинку ім. Б. Хмельницького (через зуп. «Авіаколедж»)	18	А, В	Маршрутне таксі
67	281	вул. Карнавальна – зуп. «Трампарк» (через вул. Едуарда Фукса)	18	А, В	Маршрутне таксі
68	286	пл. Визволення – ст. Кривий Ріг-Головний	25	А, В	Маршрутне таксі
69	287	Гімназія №95 – вул. Каменедробильна	16	А, В	Маршрутне таксі
70	291	зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» – вул. Ватутіна (КЗШ №57)	20	А, В	Маршрутне таксі

71	293	мкр-н Східний-1 – вул. Українська	20	А, В	Маршрутне таксі
72	295	вул. Миколаївське шосе – м-н Праці (через вул. Пісочну, зуп. «Автовокзал»)	36	А, В	Маршрутне таксі
73	298	пл. Визволення – зуп. «шахта «Ювілейна» (через вул. Дишинського)	20	А, В	Маршрутне таксі
74	300	мкр-н Всебратьське-2 – мкр-н Всебратьське-2 (кільцевий, через вул. Пісочну, стадіон «Металург»)	10	А, В	Маршрутне таксі
75	300а	мкр-н Всебратьське-2 – мкр-н Всебратьське-2 (кільцевий, через стадіон «Металург», вул. Пісочну)	10	А, В	Маршрутне таксі
76	302	Автостанція Інгулець – пл. Визволення	5	I, II, III	Експрес
77	303	Комунальний заклад «Криворізька міська лікарня №16» Дніпропетровської обласної ради – вул. Заводська	10	А, В	Маршрутне таксі
78	306	мкр-н Східний-3 – ст. Кривий Ріг-Головний	10	А, В	Маршрутне таксі
79	307	мкр-н Ювілейний – ст. Кривий Ріг-Головний	25	А, В	Маршрутне таксі
80	312	мкр-н Сонячний – вул. Миколаївське шосе	30	А, В	Маршрутне таксі
81	314	Комунальний заклад «Криворізька міська клінічна лікарня №2» Дніпропетровської обласної ради – Публічне акціонерне товариство «Криворізький турбінний завод «Констар» (через зуп. «Авіаколедж»)	22	А, В	Маршрутне таксі
82	315	мкр-н Сонячний – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	12	I, II	Звичайний
83	323	зуп. «Автовокзал» – вул. Сурикова	20	А, В	Маршрутне таксі
84	330	Ринок «Ювілейний» – пл. Толстого	20	А, В	Маршрутне таксі
85	341	пр-т Південний – вул. Туринська	1	А, В	Маршрутне таксі
86	361	Автостанція Інгулець – пр-т Південний	7	I, II, III	Експрес
87	364	мкр-н Гірницький – Міський комунальний заклад культури «Народний дім»	8	А, В	Маршрутне таксі
88	372	вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс») – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг»	10	I, II	Звичайний

89	397	пл. Визволення – мкр-н 5-й Зарічний (через вул. Спаську)	20	А, В	Маршрутне таксі
----	-----	--	----	------	-----------------

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому міської ради

МІСЬКА МАРШРУТНА МЕРЕЖА ПАСАЖИРСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

<i>№ з/п</i>	<i>№ маршруту</i>	<i>Найменування кінцевих зупинок</i>	<i>Режим руху</i>
ТРАМВАЙНІ МАРШРУТИ			
1	1М	ст. м-н Праці – ст. Кільцева	Звичайний
2	2М	ст. Зарічна – ст. Кільцева	Звичайний
3	3М	ст. Зарічна – кільце публічного акціонерного товариства «АрселорМіттал Кривий Ріг»	Звичайний
4	4М	ст. Зарічна - Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	Звичайний
5	1	пл. Домнобудівників – зуп. «Пивзавод»	Звичайний
6	2	пл. Домнобудівників – вул. Буковинська	Звичайний
7	3	вул. Ньютона – вул. Акціонерна	Звичайний
8	4	вул. Буковинська – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	Звичайний
9	5	пл. Домнобудівників – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	Звичайний
10	6	вул. Буковинська – вул. Збагачувальна	Звичайний
11	7	пл. Домнобудівників – вул. Збагачувальна	Звичайний
12	8	Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат» – вул. Збагачувальна	Звичайний
13	9	ст. Кривий Ріг-Головний – вул. Акціонерна	Звичайний
14	10	вул. Героїв АТО – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	Звичайний
15	11	вул. Героїв АТО – вул. Збагачувальна	Звичайний
16	12	вул. Героїв АТО – вул. Акціонерна	Звичайний
17	13	кільце публічного акціонерного товариства «АрселорМіттал Кривий Ріг» – вул. Акціонерна	Звичайний
18	14	вул. Героїв АТО – ст. Кривий Ріг-Головний	Звичайний

ТРОЛЕЙБУСНІ МАРШРУТИ

1	1	пл. Визволення – ст. Кривий Ріг-Головний	Звичайний
2	1a	пл. Визволення – Тролейбусне депо № 2 (вул. Дніпровське шосе)	Звичайний
3	2	ст. Кривий Ріг – ст. Кривий Ріг-Головний	Звичайний
4	3	м-н 30-річчя Перемоги – пл. Толстого	Звичайний
5	4	мкр-н 4-й Зарічний – Двінська	Звичайний
6	4a	мкр-н 4-й Зарічний – ст. Рокувата	Звичайний
7	7	пл. Визволення – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»	Звичайний
8	8	пл. Визволення – вул. Заводська	Звичайний
9	9	вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс») – Товариство з обмеженою відповідальністю «Виробниче підприємство «Переробник»	Звичайний
10	10	зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» – вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс»)	Звичайний
11	11	ст. Кривий Ріг – вул. Заводська	Звичайний
12	12	пл. Визволення – ст. Кривий Ріг – пл. Горького – пл. Визволення (кільцевий)	Звичайний
13	12a	пл. Визволення – пл. Горького – ст. Кривий Ріг – пл. Визволення (кільцевий)	Звичайний
14	13	вул. Заводська – вул. Заводська (кільцевий, через вул. Едуарда Фукса)	Звичайний
15	13a	ст. Кривий Ріг – м-н 30-річчя Перемоги	Звичайний
16	14	ст. швидкісного трамвая «Електрозаводська» – вул. Заводська	Звичайний
17	15	зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №2»	Звичайний
18	16	вул. Івана Сірка – зуп. «10-й мікрорайон»	Звичайний
19	17	пл. Толстого – ст. швидкісного трамвая «Електрозаводська»	Звичайний
20	18	зуп. «10-й мікрорайон» – вул. Мусоргського (зуп. «Спорткомплекс»)	Звичайний
21	19	пл. Визволення – вул. Дніпровське шосе	Звичайний
22	20	пл. Визволення – ст. Кривий Ріг-Головний (через вул. Серафимовича)	Звичайний
23	21	ст. Кривий Ріг – ст. Кривий Ріг-Головний (через вул. Серафимовича)	Звичайний
24	22	вул. Серафимовича – вул. Вернадського (кільцевий)	Звичайний
25	23	ст. Рокувата – пл. Визволення	Звичайний
26	24	мкр-н Східний-3 – ст. Кривий Ріг	Звичайний

АНАЛІЗ

регуляторного впливу до проекту регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту»

I. Визначення проблеми

З метою вдосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту; відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 19 травня 2016 року №Р-223/0/3-16 «Про перейменування топонімів у населених пунктах області»; урахуваючи рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», 09.07.2015 №293 «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», протоколи засідань тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту (створена розпорядженням міського голови від 09.02.2015 №51-р) від 26.04.2016, 29.04.2016, 07.06.2016, 15.06.2016, 24.06.2016 виникла необхідність у розробці проекту нового регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», у якому пропонується викласти міські маршрутні мережі авто- та електротранспорту в новій редакції.

Сфера дії регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електро- й автотранспортом загального користування та органами місцевого самоврядування.

Ринковий механізм включає 4 складові: попит, пропозицію, ринкову ціну й конкуренцію.

Під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.07.2015 №293 «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» на адресу розробника (відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради) надходили пропозиції щодо удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, зокрема за тими маршрутами громадського транспорту, які не передбачалися зазначеним рішенням.

Після здійснення аналізу одержаних пропозицій та зауважень і їх ретельного вивчення розробником та вищевказаною тимчасовою робочою групою доцільними було визнано – 26 пропозицій (33%) щодо унесення змін до існуючих маршрутів авто- та електротранспорту. Упровадження 20 з них потребують унесення змін до міської маршрутної мережі шляхом проведення регуляторної процедури відповідно до чинного законодавства України.

Унести зміни до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту можна шляхом ухвалення регуляторного акта, яким пропонується:

- привести у відповідність назви міських маршрутів пасажирського транспорту до розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 19 травня 2016 року №Р-223/0/3-16 «Про перейменування топоні-

мів у населених пунктах області». Це призводить до необхідності перейменування 48% від загальної кількості маршрутів, у зв'язку з чим виникла необхідність міські маршрутні мережі авто- та електротранспорту викласти в новій редакції;

- упровадити новий тролейбусний маршрут №14 «ст. швидкісного трамвая «Електрозаводська» – вул. Заводська» з метою покращення транспортного забезпечення жителів, які проживають в районі вулиць Електрозаводська, Десантна, Сержанта Рзянкіна, Січеславська, Едуарда Фукса, Миколи Світальського, мікрорайонів 4-й, 5-й, 7-й Зарічний, Індустріальний, бульвару Маршала Васи́левського;

- упровадити новий тролейбусний маршрут №24 «мкр-н Східний-3 – ст. Кривий Ріг», через зуп. «Автовокзал», пл. Горького з метою покращення транспортного забезпечення мешканців мікрорайонів Східний 1, 2, 3;

- упровадити новий трамвайний маршрут №4М «ст. Зарічна – Публічне акціонерне товариство «Південний гірничозбагачувальний комбінат» з метою покращення транспортного сполучення для жителів міста, які працюють на зазначеному підприємстві, з прилеглими до станцій швидкісного трамвая районами;

- упровадити новий автобусний маршрут №266а «пл. Визволення – Публічне акціонерне товариство «АрселорМіттал Кривий Ріг» (до колишнього Новокриворізького гірничо-збагачувального комбінату) у кількості 5 одиниць рухомого складу з метою забезпечення прямим транспортним сполученням жителів Центрально-Міського району з місцем роботи;

- упровадити новий автобусний маршрут №79 «вул. Божедарівська – вул. Заводська (через вул. Мусоргського, мкр-н 5-й Зарічний)» з рухомим складом у кількості 5 одиниць задля покращення якості надання транспортних послуг жителям колишнього сел. Божедарівка;

- виключити з маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту автобусний маршрут №108 «вул. Електроніки – гіпермаркет «Епіцентр» у зв'язку з його нерентабельністю та відсутністю претендента для обслуговування. За інформацією перевізника, що здійснював вивчення пасажиропотоку (публічне акціонерне товариство «Дніпропетровське АТП 11205»), на зазначеному маршруті недостатня кількість пасажирів і доцільніше для перевезення покупців гіпермаркетів «Епіцентр» та «Метро» відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» організувати регулярні спеціальні перевезення;

- виключити у зв'язку зі значним дублюванням з міської маршрутної мережі пасажирського транспорту міські автобусні маршрути №№202 «мкр-н Східний-3 – вул. Мистецька (колишня вул. Землячки)» (дублюється автобусами №№210, 15, тролейбусом №24), 282 «вул. Едуарда Фукса (колишня вул. Тухачевського) – пл. Визволення» (дублюється автобусами №№211, 214, 228, 240, тролейбусом №23), 376 «мкр-н 5-й Зарічний – ст. Кривий Ріг» (дублюється автобусами №№236, 372);

- подовжити міський автобусний маршрут №83 «зуп. «Ринок «Північний» – Рудозбагачувальна фабрика №1 (кільцевий, через вул. Адмірала Головка, вул. Маршака)» з ринку «Північний» до Будинку торгівлі (вул. Адмірала Голо-

вка, 40) у зв'язку з відстоєм рухомого складу зазначеного маршруту за цією адресою;

- подовжити автобусний маршрут №107 «мкр-н Всебратьське-2 – зуп. «Державний цирк» до Тролейбусного депо №2 (вул. Дніпровське шосе) з метою забезпечення прямим транспортним сполученням жителів мкр-ну Всебратьське-2 із зуп. «Автовокзал»;

- подовжити автобусний маршрут №291 «зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» – зуп. «Школа-інтернат №2» на 300 метрів із зуп. «Школа-інтернат №2» до вул. Ватутіна (КЗШ №57) (поруч з торгівельним центром «Фуршет») з метою покращення транспортного сполучення пасажирів маршруту, створення умов для безпеки руху пішоходів;

- подовжити автобусний маршрут №281 «вул. Едуарда Фукса (колишня вул. Тухачевського) – зуп. «Трампарк» до вул. Карнавальної для покращення транспортного сполучення жителів колишнього сел. Бажанове;

- скоротити міський автобусний маршрут №228 «зуп. «Авіаколедж» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський)» шляхом перенесення кінцевої зупинки на пл. Визволення, у зв'язку зі значним дублюванням на відрізку маршруту пл. Визволення – зуп. «Авіаколедж», збільшенням кількості графіків руху та з метою забезпечення виконання вимог Наказу Міністерства транспорту України від 07 червня 2010 року №340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів»;

- замінити нумерацію трамвайних маршрутів №№1, 2, 3 на №№1М, 2М, 3М, та №№1а, 2а, 3а на №№1, 2, 3, для спрощення візуального сприйняття номерів користувачами вказаних маршрутів;

- замінити кількість графіків руху на автобусних маршрутах №№9, 11 з 14 на 11, №№15, 236 з 15 на 10, №228 з 4 на 10, №229 з 20 на 10, №240 з 30 на 20, №247 з 4 на 3, №248 з 16 на 12, №266 з 9 на 5, №279 з 20 на 18, №№300, 300а з 12 на 10, №314 з 25 на 22, №315 з 20 на 12, №364 з 15 на 8, №372 з 12 на 10;

- замінити класи автобусів на автобусних маршрутах №№80, 229, 372 з А,В на I,II, №№236, 315 з А,В,I,II, на I,II, №361 з А,В,I,II,III на I,II,III;

- замінити режими руху автобусних маршрутів №№80, 229 з «Маршрутне таксі» на «Звичайний».

Після введення в дію регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» суб'єктам господарювання-перевізникам буде надано можливість узяти участь у новому конкурсі з перевезення пасажирів для провадження діяльності у сфері надання транспортних послуг, а пасажирів матимуть змогу задовольнити попит на перевезення за обґрунтованою ціною, що є ціною рівноваги, у тому числі за рахунок зміни деяких маршрутів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни, які проживають на території м. Кривого Рогу	+	-
Держава	+	-

Суб'єкти господарювання, у тому числі малого підприємництва	+	-
---	---	---

II. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акта є удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту у відповідності до потреб мешканців міста, не допускаючи негативного впливу на діяльність суб'єктів господарювання.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

З метою вивчення та вдосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, упорядкування перевезень пасажирів на міських маршрутах авто- та електротранспорту, надання експертної оцінки даних щодо підготовки проекту регуляторного акта й аналізу його регуляторного впливу спільно з розробником проекту регуляторного акта працювала тимчасова робоча група з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту (до її складу входять представники транспортного бізнесу, представники регулюючих органів виконавчої влади, фіскальних органів, члени громадських організацій, органів місцевого самоврядування, інші фахівці). Беручи до уваги вищевикладене, приводяться спільно розроблені альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Неприйняття виконкомом міської ради рішення про зміни до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту
Альтернатива 2	Здійснення регулювання нормативним актом іншого органу (наприклад: структурними підрозділами Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області, Дніпропетровської обласної державної адміністрації тощо)
Альтернатива 3	Унесення змін до діючої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту рішенням, яке не є регуляторним актом
Альтернатива 4	Ухвалення запропонованого проекту рішення

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні, потреба в більш зручному транспортному забезпеченні для населення міста не реалізована	У разі, якщо не будуть ураховані доцільні пропозиції й зауваження до діючої міської маршрутної мережі, може зрости соціальне напруження, адже транспорт – одна з найважливіших сфер, що забезпечує життєдіяльність міста. Незадоволення існуючим транспортним сполученням виражається в збільшенні кількості скарг від громадян. Крім того, не виконуватиметься норма, що регламентує необхідність перейменування маршрутів міського

		<p>пасажи́рського транспорту відпо́відно до розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 19 травня 2016 року №Р-223/0/3-16 «Про перейменування топонімів у населених пунктах області»</p>
Альтернатива 2	<p>- Удосконалення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень; - розширення на території міста напрямів транспортного сполучення.</p> <p>За таких обставин не виконуватимуться вимоги Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», якими визначено що затвердження міських маршрутних мереж авто- та електротранспорту належить до повноважень виконавчих органів місцевих рад</p>	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - створення відповідного підрозділу, що займатиметься вказаним питанням, або надання додаткових функцій вже існуючим органам з уведенням у штат додаткових одиниць; - вивчення ситуації у сфері пасажирських перевезень у місті; - контролю органів місцевого самоврядування за організацією пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - контролю органів місцевого самоврядування за виконанням моніторингу за дотриманням умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; - виконання моніторингу за дотриманням умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії
Альтернатива 3	<p>Вигоди відсутні, адже зміни до рішення, що містить норми регуляторного характеру, мають ухвалюватися відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Процедура з розробки проектів регуляторних актів передбачає певні заходи, а саме: підготовку проекту регуляторного акта, публікацію його в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті виконкому міської ради (публічне обговорення, що здійснюється в місяч-</p>	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - виконання моніторингу дотримання умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; - підготовки проекту рішення та забезпечення виконання його вимог. <p>У разі нездійснення обговорення проекту можуть бути не враховані</p>

	ний термін), проведення громадських слухань, здійснення аналізу пропозицій і зауважень, отримання висновків тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, міської координаційної ради з питань розвитку підприємництва, міської галузевої ради підприємців з питань діяльності у сфері транспорту та зв'язку, погодження проекту з Дніпропетровським територіальним відділенням Антимонопольного комітету України тощо	потреби певних груп міської територіальної громади або суб'єктів бізнесу. Здійснюючи розробку таких рішень, виконком міської ради є посередником між суб'єктами сфери дії регуляторного акта та має враховувати їх інтереси. При упровадженні зазначеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»
Альтернатива 4	<ul style="list-style-type: none"> - Удосконалення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень; - розширення на території міста напрямів транспортного сполучення. При упровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»	Витрати часу та матеріальних ресурсів для: <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - виконання моніторингу за дотриманням умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян м. Кривого Рогу

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Відсутні	Оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. У зв'язку з відсутністю перегляду існуючої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць, витрати на перевезення не зменшуватимуться в результаті оптимізації маршрутів
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста; - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й бі- 	Оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. Витрати на перевезення можуть зменшитися в результаті упровадження нових, подовження та оптимізації вже існуючих маршрутів пасажирського транспорту

	льше видами транспорту; - зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним, ніж використання палива)	
Альтернатива 3	- Забезпечення організації пасажирських перевезень; - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту; - зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним ніж використання палива)	Оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. У разі нездійснення обговорення такого проекту, можуть бути не враховані потреби певних груп міської територіальної громади, що може негативно вплинути на їх транспортні витрати, через потребу в користуванні двома й більше видами транспорту. При упровадженні зазначеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»
Альтернатива 4	- Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста; - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту; - зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним ніж використання палива). При упровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»	Оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. Витрати на перевезення можуть зменшитися в результаті упровадження нових, подовження та оптимізації вже існуючих маршрутів пасажирського транспорту

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього, малого й мікропідприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку зі специфікою галузі.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (суб'єкти господарювання – оператори паркування)	3	2	2	75	82
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків *	3,7	2,4	2,4	91,5	100%

Відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (надалі – Постанова №1081) неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини і які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрути загального користування (284 графіка руху).

У таблиці зазначено діючу кількість суб'єктів господарювання з метою підготовки здійснення коректного аналізу регуляторного впливу, у результаті чого виконуватиметься розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, малого та мікропідприємництва (М-Тест), що виникають унаслідок дії регуляторного акта.

* Належність суб'єктів господарювання, що проваджують діяльність із забезпечення надання транспортних послуг до суб'єктів великого, середнього, малого й мікропідприємництва, підтверджена на оперативній нараді у виконкомі міської ради протокольоно (30.06.2016)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Отримання вигоди від провадження діяльності із забезпечення надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування	- Збитки перевізників від економічно нерентабельних маршрутів, у разі відсутності умов для їх оптимізації; - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері
Альтернатива 2	Отримання вигоди від: - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків їх кількості на маршрутах; - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси	Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері
Альтернатива 3	Отримання вигоди від: - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого	- Збитки перевізників від економічно нерентабельних маршрутів, у разі відсутності умов для їх оптимізації; - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері. У разі нездійснення обговорення такого проекту рішення, можуть

	<p>складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків їх кількості на маршрутах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси 	<p>бути невраховані потреби певних суб'єктів господарювання - перевізників, що може негативно вплинути на рентабельність їх роботи.</p> <p>При упровадженні зазначеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»</p>
Альтернатива 4	<p>Отримання вигоди від:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків їх кількості на маршрутах; - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси. <p>При упровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»</p>	<p>Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері</p>

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Альтернатива 1	1	Не забезпечує організацію міських пасажирських перевезень на належному рівні, передбаченому чинним законодавством України, та потреб мешканців міста
Альтернатива 2	3	Потребує: <ul style="list-style-type: none"> - створення відповідного підрозділу (наприклад: в Управлінні Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області, Дніпропетровській обласній державній адміністрації тощо), який займатиметься вказаним питанням, або надання додаткових функцій вже існуючим органам з уведенням у штат додаткових одиниць; - вивчення ситуації у сфері пасажирських перевезень у місті; - здійснення контролю органів місцевого самоврядування щодо організації ними пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування
Альтернатива 3	2	Створює умови для неврахування потреб певних груп міської територіальної громади або суб'єктів бізнесу у зв'язку з відсутністю публічного обговорення. При впровадженні зазначеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»
Альтернатива 4	4	Забезпечує повне досягнення цілей прийняття регуляторного акта з мінімальними витратами та збитками для територіальної громади, суб'єктів бізнесу й органів місцевого самоврядування (удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту відповідно до потреб мешканців міста, не допускаючи негативного впливу на діяльність суб'єктів господарювання). При впровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
Альтернатива 1	Вигоди відсутні, потреба в більш зручному транспортному забезпеченні для населення міста не реалізована	<p>У разі, якщо не будуть враховані доцільні пропозиції й зауваження до діючої міської маршрутної мережі, може зрости соціальне напруження, адже транспорт – одна з найважливіших сфер, що забезпечує життєдіяльність міста. Крім того не виконуватиметься норма, що регламентує необхідність перейменування маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 19 травня 2016 року №Р-223/0/3-16 «Про перейменування топонімів у населених пунктах області».</p> <p>Суб'єкти господарювання можуть зазнавати збитків від економічно нерентабельних маршрутів, у разі відсутності умов для їх оптимізації.</p> <p>Для пасажирів – відсутність умов для можливого зменшення витрат на перевезення в результаті оптимізації міських транспортних маршрутів загального користування</p>	<p>Цілі не можуть бути досягнуті.</p> <p>Залишиться невирішеною проблема організації міських пасажирських перевезень на належному рівні, відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста</p>
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - Удосконалення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень; - розширення на території міста напрям- 	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів органів місцевого самоврядування для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - створення відповідного підрозділу, що займатиметься вказаним питанням, або надання додаткових функцій вже існуючим органам з уведенням у штат додаткових одиниць; - вивчення ситуації у сфері пасажирських 	<p>Цілі можуть бути досягнуті майже повною мірою, адже впровадження такого регулювання потребує збільшених витрат для створення нового підрозділу, що займатиметься вказа-</p>

	<p>ків транспортного сполучення;</p> <ul style="list-style-type: none"> - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту. <p>Для суб'єктів господарювання отримання вигоди від:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків його кількості на маршрутах; - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків і пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси 	<p>перевезень у місті;</p> <ul style="list-style-type: none"> - контролю органів місцевого самоврядування за організацією пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - контролю органів місцевого самоврядування за виконанням моніторингу дотримання умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; - моніторингу дотримання умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності дії регуляторного акта. <p>Витрати для пасажирів – оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. Такі витрати можуть зменшитися в результаті упровадження нових, подовження та оптимізації вже існуючих маршрутів пасажирського транспорту.</p> <p>Для суб'єктів господарювання – витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері</p>	<p>ним питанням, або надання додаткових функцій вже існуючим органам з уведенням у штат додаткових одиниць</p>
Альтернатива 3	<p>Для пасажирів – забезпечення організації пасажирських перевезень;</p> <ul style="list-style-type: none"> - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту; 	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів органів місцевого самоврядування для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - виконання моніторингу дотримання умов 	<p>Цілі можуть бути досягнуті частково, адже при упровадженні за значеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним ніж використання палива). Для суб'єктів господарювання – отримання вигоди від: <ul style="list-style-type: none"> - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків їх кількості на маршрутах; - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси 	<p>договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування;</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки проекту рішення та забезпечення виконання його вимог. <p>Витрати пасажирів – на оплату вартості послуг з перевезення громадським транспортом.</p> <p>Збитки перевізників від економічно нерентабельних маршрутів, у разі відсутності умов для їх оптимізації.</p> <p>Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері</p>	<p>«Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»</p>
Альтернатива 4	<ul style="list-style-type: none"> - Удосконалення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; - сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень; - розширення на території міста напрямів транспортного сполучення. 	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів органів місцевого самоврядування для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування; - виконання моніторингу дотримання умов договорів на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування; 	<p>Є збалансованою та найсприятливішою альтернативою для досягнення цілі регуляторного акта.</p> <p>При упровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України</p>

	<p>Для пасажирів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту; - зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним ніж використання палива). <p>Для суб'єктів господарювання отримання вигоди від:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; - зменшення транспортного навантаження та дублювання на міських маршрутах загального користування; - оптимізації часу простою рухомого складу у зв'язку з приведенням у відповідність до пасажиропотоків їх кількості на маршрутах; - зміни та подовження існуючих маршрутів міського пасажирського транспорту відповідно до пасажиропотоків та пасажироутворюючих місць; - приведення класності рухомого складу у відповідність до пасажиропотоків, що дозволить використовувати економічно доцільні автобуси 	<ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії. <p>Для пасажирів – на оплату вартості послуг з перевезення громадським транспортом (витрати на перевезення можуть зменшитися в результаті впровадження нових, подовження та оптимізації вже існуючих маршрутів пасажирського транспорту).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для перевізників - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері 	<p>«Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»</p>
--	---	--	--

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1	Залишиться невирішеною проблема організації міських пасажирських перевезень на належному рівні, відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічне напруження, інше
Альтернатива 2	Упровадження такого регулювання потребує збільшених витрат для створення нового підрозділу (наприклад: в Управлінні Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області, Дніпропетровській обласній державній адміністрації тощо), який займатиметься вказаним питанням, або надання додаткових функцій вже існуючим органам з уведенням до штату додаткових одиниць	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічне напруження, інше
Альтернатива 3	Зміни до рішення, що містять норми регуляторного характеру, мають ухвалюватися відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Процедура з розробки проектів регуляторних актів передбачає певні заходи й, у разі нездійснення обговорення такого проекту, можуть бути не враховані потреби певних груп міської територіальної громади або суб'єктів бізнесу. Здійснюючи розробку таких рішень, виконком міської ради є посередником між суб'єктами сфери дії регуляторного акта та має враховувати їх інтереси	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічне напруження, інше. При упровадженні зазначеної альтернативи не виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»
Альтернатива 4	Є збалансованою та найсприятливішою альтернативою для досягнення цілі регуляторного акта. При упровадженні зазначеної альтернативи виконуватимуться вимоги Закону України «Про засади державної регуляторної політики України у сфері господарської діяльності»	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічне напруження, інше

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проекту рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», яким здійснюється удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту у відповідності до потреб мешканців міста, не допускаючи негативного впливу на діяльність суб'єктів господарювання.

Перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів надавачів послуг – перевізників, користувачів транспортних послуг – пасажирів та органів місцевого самоврядування.

V. Механізми та заходи, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для вдосконалення мережі пасажирського транспорту пропонується упровадити 2 нових тролейбусні, 1 трамвайний, 2 автобусних маршрути, вилучити та подовжити по 4 автобусні маршрути, зменшити довжину 1 автобусного маршруту, відрегулювати оптимальну кількість графіків на 16, змінити режими руху на 2 та класи автобуса на 6 автобусних маршрутах, змінити нумерацію на 6 трамвайних маршрутах, перейменувати 48% від загальної кількості маршрутів.

Після затвердження нової маршрутної мережі пасажирського транспорту необхідно провести конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, яким мають завершитися заходи з розв'язання наявних проблем. Надалі потрібно буде здійснювати організацію пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування ураховуючи ці зміни до маршрутної мережі й відстежувати дію регуляторного акта згідно з міськими маршрутними мережами авто- та електротранспорту, викладеними в новій редакції.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати для суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

У запропонованій міській маршрутній мережі пасажирського автомобільного транспорту 89 маршрутів (1061 графік руху). Для розрахунку вартості регулювання визначаємо кількість графіків руху (автобусів) на оновлених 25 міських автобусних маршрутах загального користування (284 од. од.). Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» упровадження змін на міських автобусних маршрутах загального користування та введення нових маршрутів можливе тільки після проведення чергового конкурсу з визначення перевізників пасажирів автомобільним транспортом. Середньостатистична довжина маршрутів складає близько 18 км., кількість оборотних рейсів на день 5, 6. Для аналізу беремо витрати для автомобіля середньої місткості типу «Рута».

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)		Періодичні (за наступний рік)		За п'ять років	
		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, тис. грн. Витрати на оренду будівель (її утримання), землі (що експлуатується для відстою та ремонту рухомого складу). гаражів 137,00 тис. грн. + вартість нових автомобілів типу «Рута» (600,00 тис. грн. × 284 од.) = 170 400,00 тис. грн. + прямі матеріальні витрати 57 044,70 тис. грн. (витрати на пальне з урахування річного пробігу 176,63 тис. грн. × 284 од. = 50 163,49 тис. грн. + витрати на мастильні матеріали 17,50 тис. грн. × 284 од. = 4 969,43 тис. грн. + витрати на акумуляторні батареї 281,08 тис. грн. + витрати на автомобільні шини 1 630,70 тис. грн.) + витрати, пов'язані з технічним обслуговуванням і поточним ремонтом автобусів з урахуванням річного пробігу 5 999,80 тис. грн.	233 581,50	63 181,50	63 181,50	63 181,50	486 307,50	315 907,50
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), тис. грн. Інші прямі витрати (витрати на	4 700,81	4 700,81	4 700,81	4 700,81	23 504,05	23 504,05

	<p>обов'язкове страхування 202,20 тис. грн. (661 грн. + 51 грн. × 284 од.) + єдиний податок на заробітну плату 22% = 4 498,60 тис. грн. (0,22 × 6,00 тис. грн. × 12 міс. × 284 од.).</p> <p>Податок на прибуток залежатиме від отриманого підприємством прибутку, базова (основна) ставка податку становить 19%</p>						
3	<p>Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, тис. грн.</p> <p>Адміністративні витрати включають: витрати на утримання апарату управління та інших працівників, зайнятих обслуговуванням адміністративної інфраструктури (заробітна плата бухгалтера 6,00 тис. грн., спеціаліста відділу кадрів 3,00 тис. грн., економіста 3,00 тис. грн., які займаються обліком та звітністю всіх типів на підприємстві = 144,00 тис. грн. + амортизація основних засобів, зокрема офісної техніки, обслуговування та заправка принтерів, абонентська платня за інтернет-послуги, передплата періодичних видань, абонентська плата за бухгалтерську програму, банківські послуги, послуги пошти та зв'язку, витрати на канцелярські вироби, виготовлення квитків) = 210,50 тис. грн.</p>	354,50	354,50	354,50	354,50	1 772,50	1 772,50
4	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів,	242,85	241,40	241,40	241,40	1 208,45	1 207,00

	атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), тис. грн. <i>Витрати на отримання ліцензії (для нового автоперевізника) – 1 розмір мінімальної заробітної плати, установлений на момент її отримання – 1,45 тис. грн. + витрати на проведення державного технічного огляду (2 рази на рік по 425 грн.) – 850 грн. × 284 од. = 241,40 тис. грн.</i>						
5	Витрати, пов'язані із наймом персоналу, тис. грн. <i>Прямі витрати на оплату праці (з середньою місячною заробітною платою 3,00 тис. грн.) = 3,00 тис грн. × 2 водії × 12 міс. × 284 од. = 20 448,00 тис. грн.</i>	20 448,00	20 448,00	20 448,00	20 448,00	102 240,00	102 240,00
6	Інше (уточнити), тис. грн. <i>Витрати на диспетчерський контроль (заробітна плата загальнопромислового персоналу, що бере участь у організації та контролі за роботою рухомого складу на підприємстві за рік 3 тис. грн. × 3 особи. × 12 міс. = 108,00 тис. грн. + витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування за допомогою системи GPS - моніторингу – 0,50 тис. грн. × 284 од. = 142,00 тис. грн.)</i>	250,00	250,00	250,00	250,00	1 250,00	1 250,00
7	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6), тис. грн.	259 577,66	89 176,21	89 176,21	89 176,21	616 282,50	445 881,05
8	Кількість суб'єктів господарювання	Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої					

	великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць.	величини та які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрутів загального користування. У зв'язку з означеним вартість регулювання розраховувалася для 25 міських автобусних маршрутів (284 графіка руху)					
9	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання, тис. грн.	259 577,66	89 176,21	89 176,21	89 176,21	616 282,50	445 881,05

Підсумковий обрахунок витрат суб'єктів господарювання великого й середнього підприємства на виконання вимог регулювання

Найменування оцінки	У перший рік		Періодичні (за наступний рік) для всіх суб'єктів господарювання	За п'ять років	
	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
Усього, тис. грн.	259 577,66	89 176,21	89 176,21	616 282,50	445 881,05

Обрахунок витрат комунальних підприємств електротранспорту на виконання вимог регулювання

У зв'язку зі специфікою роботи на міських маршрутах пасажирського електричного транспорту комунальних підприємств «Міський тролейбус» та «Швидкісний трамвай», зокрема, відсутністю сталої кількості рухомого складу, що працює на маршрутах, робочого складу та закріпленого за ним персоналу (водіїв та кондукторів), зі сталою витратою електроенергії незалежно від маршруту, на якому працює рухомий склад, з постійною ротацією тролейбусів та трамвайних вагонів підприємства електротранспорту не нестимуть витрат на упровадження цього регулювання окрім разових на зміни показників номерів та розроблення нових паспортів маршрутів на 2 міських тролейбусних маршрутах та 7 трамвайних.

<i>Підприємство</i>	<i>Витрати на регулювання, тис. грн.</i>	
	<i>Показники номеру</i>	<i>Паспорти</i>
Комунальне підприємство «Міський тролейбус»	Зараз на підприємстві проводяться капітально-відновлювальні роботи рухомого складу, під час яких встановлюються електронні показники маршрутів, у зв'язку з чим підприємство не несе додаткові витрати на зміну назви в електронному рухомому ряду на транспорті	0,76
Комунальне підприємство «Швидкісний трамвай»	5,35	2,66
Усього: 8,77	5,35	3,42

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – Виконком Криворізької міської ради, відділ транспорту і зв'язку якого здійснює координацію регулювання і контроль.

Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини і які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрути загального користування (284 графіки руху). У зв'язку з означеним бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого й середнього підприємництва доцільно розраховувати для 284 автобусів.

Середня заробітна плата спеціаліста відповідної кваліфікації 3,00 тис. грн. на місяць, отже вартість часу становить $3,00 \text{ тис. грн.} \div 166,92 = 17,97 \text{ грн./год.}$ У зв'язку з тим, що для здійснення виїзних перевірок залучаються 2 спеціалісти відповідної кваліфікації, то $17,97 \times 2 = 35,94$. Згідно з річним планом спеціалістами відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради здійснюється 104 виїзні перевірки (двічі на тиждень), під час кожної з яких перевіряються в середньому 20 одиниць рухомого складу (графіків руху). Усього на міських автобусних маршрутах загального користування працюватиме 1061 автобус (графік руху), отже визначаємо орієнтовну кількість виїзних перевірок на 1 автобус за рік $104 \times 20 \div 1061 = 1,96$ (2 перевірки).

<i>№ з/п</i>	<i>Процедура регулювання суб'єктів великого й середнього підприємництва (розрахунок на один графік руху)</i>	<i>Планові витрати часу на процедуру, години</i>	<i>Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./годин</i>	<i>Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на один графік руху</i>	<i>Оцінка кількості графіків руху (автобусів), що підпадають під дію процедури регулювання, од.</i>	<i>Витрати на адміністрування регулювання (за рік), тис. грн.</i>
1	Облік одного автобуса (графіка руху), що перебуває у сфері регулювання	0,20	35,94	2,00	284	4,08

2	Поточний контроль за автобусом (графіком руху), що перебуває у сфері регулювання (виїзні перевірки)	2,00	35,94	2,00	284	40,83
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,50	35,94	0,40	284	2,04
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1,00	17,97	0,40	284	2,04
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання на 1 автобус (графік руху)	0,50	17,97	0,05	284	0,13
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	1,00	17,97	12,00	284	61,24
7	Разом за рік**					110,36
8	Сумарно за п'ять років					551,80
9	** Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, на кількість графіків руху, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік					

Розрахунок сумарних витрат суб'єктів великого й середнього підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), тис. грн.		За п'ять років, тис. грн.	
		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
1	Сумарні витрати середнього й великого підприємства на виконання запланованого регулювання	259 577,66	89 176,21	616 282,50	445 881,05
2	Обрахунок витрат комунальних підприємств електротранспорту на виконання вимог регулювання	8,77	8,77	0,00	0,00
3	Бюджетні витрати на адміністрування регулю-	110,36	110,36	551,80	551,80

	вання суб'єктів середнього й великого підприємства				
4	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядки 1+2+3)	259 696,79	89 295,34	616 834,30	446 432,85

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведені з тимчасовою робочою групою з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, міськими галузевими радами підприємців (фокус групи) з питань діяльності у сфері транспорту і зв'язку, окремими суб'єктами малого бізнесу й відображені в таблиці:

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Тимчасова робоча група з удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту	24, (також запрошувалися для обґрунтування заявники, депутати місцевих рад, представники преси, громадських організацій тощо)	На засіданнях тимчасової робочої групи, що відбулися 26.04.2016, 29.04.2016, 07.06.2016, 15.06.2016, 24.06.2016 надані: - пропозиції щодо розробки проекту регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» та аналізу його регуляторного впливу; - висновок щодо відповідності аналізу регуляторного впливу вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта»; - обґрунтованості розрахункових витрат для суб'єктів транспортного бізнесу, витрат на адміністрування
2	Міські галузеві ради підприємців (фокус групи) з питань діяльності у сфері транспорту та зв'язку	9	Обговорення необхідності удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, початку роботи відповідної тимчасової робочої групи
3	Особиста зустріч	3: (1 представник органів місцевого самоврядування, 1 керівник транспортного підприємства, 1 бухгалтер)	Від бухгалтера транспортного підприємства під час особистої зустрічі було отримано консультацію щодо розрахунку витрат суб'єктів підприємництва всіх форм власності на виконання вимог регулювання

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі)

Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини та які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрути загального користування (284 графіки руху). У зв'язку з означеним бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва доцільно розраховувати для 284 автобусів.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)		Періодичні (за наступний рік)		За п'ять років	
		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання							
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), тис. грн. Вартість нових автомобілів типу «Рута» 600,00 тис. грн. × 284 од. = 170 400,00 тис. грн.	170 400,00	0,00	0,00	0,00	170 400,00	0,00
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у виконкомі міської ради, тис. грн. Витрати часу на процедуру обліку у виконкомі Криворізької міської ради – 0,2 × на вартість часу суб'єкта малого підприємництва 19,82 грн. (зарплата = 3310 грн. ÷ кількість робочого часу за місяць – 166,92 год.) × на кількість процедур обліку за рік 2 × 284 од. = 2,25 тис. грн.	2,25	2,25	2,25	2,25	11,26	11,26
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати та матеріали), тис. грн.	57 044,70	57 044,70	57 044,70	57 044,70	285 223,50	285 223,50

	<p><i>Прямі матеріальні витрати: витрати на пальне з урахування річного пробігу 176,63 тис. грн. × 284 од. = 50 163,49 тис. грн. + витрати на мастильні матеріали 17,50 тис. грн. × 284 од. = 4 969,43 тис. грн. + витрати на акумуляторні батареї 281,08 тис. грн. + витрати на автомобільні шини 1 630,70 тис. грн. = 57 044,70 тис. грн.</i></p>						
4	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) тис. грн. <i>Витрати пов'язані з технічним обслуговуванням і поточним ремонтом автобусів з урахуванням річного пробігу 5 999,8 тис. грн. для 284 автобуса (графіка руху)</i></p>	5 999,80	5 999,80	5 999,80	5 999,80	29 999,00	29 999,00
5	<p>Інші процедури, грн. <i>Інші прямі витрати (витрати на обов'язкове страхування 202,20 тис. грн. (661 грн. + 51 грн. × 284 од.) + єдиний податок на заробітну плату 22% = 4 498,60 тис. грн. (0,22 × 6,00 тис. грн. × 12 × 284 од.) + витрати на отримання ліцензії (для нового автоперевізника) – 1 розмір мінімальної заробітної плати, установлений на момент її отримання – 1,45 тис. грн. + витрати на проведення державного технічного огляду (2 рази на рік по 425 грн.) – 850 грн. × 284 од. = 241,40 тис. грн. + прямі витрати на оплату праці (з середньою місячною заробітною платою 3,00 тис. грн.) = 3,00 × 2 водії × 12 міс. × 284 од = 20 448,00 тис. грн. + ви-</i></p>	26 073,26	26 071,81	26 071,81	26 071,81	130 360,50	130 359,05

	трати на диспетчерський контроль згідно з відповідним договором 2,4 тис. грн. × 284 од. = 681,60 тис. грн. (у тому числі виготовлення квитків). Сплата єдиного податку однакова для всіх підприємств малого бізнесу = 3,31 тис. грн. на рік (за одного суб'єкта господарювання)						
6	Разом витрат, тис. грн. (рядки 1+2+3+4+5)	259 520,01	89 118,56	89 118,56	89 118,56	615 994,26	445 592,81
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, од.	Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини та які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрутів загального користування. У зв'язку з означеним вартість регулювання розраховувалася для 25 міських автобусних маршрутів (284 графіка руху)					
8	Усього витрат за суб'єктами господарювання, тис. грн. (рядки 6×7)	259 520,01	89 118,56	89 118,56	89 118,56	615 994,26	445 592,81
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування							
9	Процедура забезпечення процесу перевірок, тис. грн. Здійснення спеціалістами відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради виїзних перевірок дотримання вимог регуляторного акта (2 рази на рік для одного автобуса по 0,1 години × 19,82 грн.)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,02	0,02
10	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, од.	Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини та які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрутів загального користування. У зв'язку з означеним вартість регулювання розраховувалася для 25 міських автобусних маршрутів (284 графіка руху)					
11	Усього витрат за суб'єктами господарювання, тис. грн. (рядки 9×10)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,02	0,02
12	Усього витрат, тис. грн. (рядки 8+16)	259 520,01	89 118,56	89 118,56	89 118,56	615 994,30	445 592,83

Підсумковий обрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Найменування оцінки	У перший рік		Періодичні (за наступний рік) для всіх суб'єктів господарювання	За п'ять років	
	для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання		для суб'єкта господарювання - початківця	для діючого суб'єкта господарювання
Усього, тис. грн.	259 520,01	89 118,56	89 118,56	615 994,30	445 592,83

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – Виконком Криворізької міської ради, відділ транспорту і зв'язку якого здійснює координацію регулювання і контроль.

Відповідно до вимог Постанови №1081 неможливо спрогнозувати скільки підприємств, якої величини і які маршрути виграють у конкурсі, на який виноситимуться 25 оновлених міських автобусних маршрути загального користування (284 графіки руху). У зв'язку з означеним бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого- та мікропідприємництва доцільно розраховувати для 284 автобусів.

Середня заробітна плата спеціаліста відповідної кваліфікації 3,00 тис. грн. на місяць, отже вартість часу становить 3,00 тис. грн. ÷ 166,92 = 17,97 грн./год. У зв'язку з тим, що для здійснення виїзних перевірок залучаються 2 спеціалісти відповідної кваліфікації, то 17,97 × 2 = 35,94. Згідно з річним планом спеціалістами відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради здійснюється 104 виїзні перевірки (двічі на тиждень), під час кожної з яких перевіряються в середньому 20 одиниць рухомого складу (графіків руху). Усього на міських автобусних маршрутах загального користування працюватиме 1061 автобус (графік руху), отже визначаємо орієнтовну кількість виїзних перевірок на 1 автобус за рік $104 \times 20 \div 1061 = 1,96$ (2 перевірки).

<i>№ з/п</i>	<i>Процедура регулювання суб'єктів малого й мікропідприємництва (розрахунок на один графік руху)</i>	<i>Планові витрати часу на процедуру, години</i>	<i>Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./годин</i>	<i>Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на один графік руху</i>	<i>Оцінка кількості графіків руху (автобусів), що підпадають під дію процедури регулювання</i>	<i>Витрати на адміністрування регулювання (за рік), тис. грн.</i>
1	Облік одного автобуса (графіка руху), що перебуває у сфері регулювання	0,20	35,94	2,00	284	4,08
2	Поточний контроль за автобусом (графіком руху), що перебуває у сфері регулювання (виїзні перевірки)	2,00	35,94	2,00	284	40,83
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,50	35,94	0,40	284	2,04
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1,00	17,97	0,40	284	2,04
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання на 1 автобус (графік руху)	0,50	17,97	0,05	284	0,13
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	1,00	17,97	12,00	284	61,24
7	Разом за рік***					110,36
8	Сумарно за п'ять років					551,80
9	*** Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, на кількість графіків руху, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік					

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

<i>№ з/п</i>	<i>Показник</i>	<i>Перший рік регулювання (стартовий), тис. грн.</i>		<i>За п'ять років, тис. грн.</i>	
		<i>для суб'єкта господарювання - початківця</i>	<i>для діючого суб'єкта господарювання</i>	<i>для суб'єкта господарювання - початківця</i>	<i>для діючого суб'єкта господарювання</i>
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання	259 520,01	89 118,56	615 994,26	445 592,81
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0,004	0,004	0,02	0,02

3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядки 1+2)	259 520,01	89 118,56	615 994,30	445 592,83
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	110,36	110,36	551,80	551,80
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядки 3+4)	259 630,37	89 228,92	616 546,10	446 144,63

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Для суб'єктів бізнесу коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість брати участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування відповідно до вимог Постанови №1081, перемогти в ньому та проваджувати господарську діяльність, отримуючи відповідну вигоду. Додаткові пом'якшувальні заходи для суб'єктів малого бізнесу розробити неможливо у зв'язку з вимогами Постанови.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Потреби визначити строк його дії не існує у зв'язку з невизначеністю термінів, протягом яких будуть діяти правовідносини, що регулюються ним.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього теж будуть уноситися необхідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

№ з/п	Показники результативності
Кількісні	
1	Звернення громадян з питань коригування міської маршрутної мережі пасажирського транспорту в частині зміни автобусних маршрутів загального користування №№9, 11, 15, 79, 80, 83, 107. 228, 229, 236, 240, 247, 248, 266, 266а, 279, 281, 291, 300, 300а, 314, 315, 361, 364. 372, тролейбусних №№14, 24, трамвайного №4М (кількість пропозицій)
2	Звернення перевізників-суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, з питань коригування міської маршрутної мережі пасажирського транспорту в частині зміни автобусних маршрутів загального користування №№9, 11, 15, 79, 80, 83, 107. 228, 229, 236, 240, 247, 248, 266, 266а, 279, 281, 291, 300, 300а, 314, 315, 361, 364. 372, тролейбусних №№14, 24, трамвайного №4М (кількість пропозицій)
Якісні (у бальній системі)****	
3	Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)
**** Оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів – досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали – досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали – досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали – досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал – показника практично не досягнуто	

Відповідно до частини 5 статті 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання, фізичних осіб з основних положень рішення визначається чисельністю осіб, які ознайомляться з ним. Для мешканців Кривого Рогу такими джерелами інформації є:

- Криворізька міська комунальна газета «Червоний гірник»;
- офіційний веб-сайт виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет, підрозділ «Регуляторна політика» розділу «Законодавство України» www.kryvuirih.dp.ua, портал «Криворізький ресурсний центр», веб-сайти виконкомів районних у місті рад Дзержинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської: www.dzr.dp.ua, www.dlgr.gov.ua, www.zhrkrog.gov.ua, www.ing-org.gov.ua, www.srvk.gov.ua, www.trnvk.gov.ua, www.vykonkom-tsmkr.gov.ua.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії рішення буде здійснено через 6 місяців після набуття ним чинності.

Повторне відстеження проводитиметься через рік.

Періодичні відстеження проводитимуться раз на кожні 3 роки, починаючи від дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії рішення.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за його розробку підрозділом – відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості звернень громадян та перевізників-суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта з питань коригування міської маршрутної мережі пасажирського транспорту в частині зміни 25 автобусних маршрутів загального користування, 2 тролейбусних і 1 трамвайного. Крім того, буде відстежуватись якісний показник – якість надання послуг пасажирського транспорту загального користування.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом унесення відповідних змін до регуляторного акта.

Аналіз регуляторного впливу розроблений на виконання вимог статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року №1151 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308».

Зворотний зв'язок: розробник проекту рішення – відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради.

Адреса: кабінети 364, 365, пл. Молодіжна, 1, м. Кривий Ріг, 50101.

Сиротюк Сергій Васильович – начальник відділу тел. (0564) 74-70-49, 74-24-41.

Електронна адреса: vtiz@i.ua.

Проект регуляторного акта – рішення виконкому міської ради та аналіз його регуляторного впливу підготовлені відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради.