

## УВАГА!

На публічне обговорення (оприлюднення) вноситься доопрацьований проект регуляторного акта – рішення міської ради «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі» та аналіз його регуляторного впливу. Зауваження та пропозиції будуть прийматись в письмовому вигляді від громадян, суб'єктів господарювання, їх об'єднань, наукових установ та консультативно-дорадчих органів у здійсненні державної регуляторної політики в місячний термін розробниками проекту – відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради (поштова адреса: 50101, м. Кривий Ріг, площа Радянська, 1, каб. 246, тел. 74-70-49, електронна адреса: [vtiz@i.ua](mailto:vtiz@i.ua)) та фінансовим управлінням виконкому міської ради (поштова адреса: 50101, м. Кривий Ріг, пл. Радянська, 1, каб. 219, тел. 74-57-54, електронна адреса: [05finupr@ukrpost.ua](mailto:05finupr@ukrpost.ua)). А також на електронні поштові скриньки виконкому міської ради [radakr@ukrpost.ua](mailto:radakr@ukrpost.ua) і виконкомів районних у місті рад Дзержинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської: [dzr\\_vk@ukrpost.ua](mailto:dzr_vk@ukrpost.ua), [dlg\\_vk@riad.com.ua](mailto:dlg_vk@riad.com.ua), [zhv\\_vk@ukrpost.ua](mailto:zhv_vk@ukrpost.ua), [ing.zagal104@ukr.net](mailto:ing.zagal104@ukr.net), [srvk@srvk.gov.ua](mailto:srvk@srvk.gov.ua), [trn\\_vk1@ukrpost.ua](mailto:trn_vk1@ukrpost.ua), [cg-ispolkom-zag@mg.dp.ua](mailto:cg-ispolkom-zag@mg.dp.ua). Крім того з вказаним проектом та аналізом його регуляторного впливу можна ознайомитися на офіційних веб-сторінках в мережі Інтернет:

- виконкому міської ради у підрозділі «Регуляторна політика» розділу «Інформаційна база» [www.kryvyirih.dp.ua](http://www.kryvyirih.dp.ua);

- виконкомів районних у місті рад Дзержинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської [www.dzr.dp.ua](http://www.dzr.dp.ua), [www.dlgr.gov.ua](http://www.dlgr.gov.ua), [www.zhrrkrog.dp.ua](http://www.zhrrkrog.dp.ua), [www.ing-org.dp.ua](http://www.ing-org.dp.ua), [www.srvk.gov.ua](http://www.srvk.gov.ua), [www.trnvk.dp.ua](http://www.trnvk.dp.ua), [vykonkom-tsmkr.gov.ua](http://vykonkom-tsmkr.gov.ua).



### КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА

#### ПРОЕКТ РІШЕННЯ

#### *Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі*

З метою врегулювання порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, відповідно до вимог Податкового кодексу України, Постанов Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року №115 «Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках», 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення міської ради від 30.03.2011 №259 «Про обсяг і межі повноважень районних у місті рад та їх виконавчих органів»; керуючись Цивільним кодексом України, Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Затвердити Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі (додається).
2. Визнати таким, що втратило чинність, рішення міської ради від 26.01.2011 №157 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, унесеними рішеннями міської ради від 22.06.2011 №444, 22.08.2012 №1306, 26.11.2014 №3089 «Про внесення змін до Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі».
3. Уповноважити відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради (Сиротюк С.В.) координувати діяльність у сфері паркування транспортних засобів.
4. Збір за місця для паркування транспортних засобів застосовувати з 01.01.2016.
5. Підставою для влаштування майданчиків для платного паркування є рішення міської ради, яким затверджується перелік земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначені їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць.
6. Земельні ділянки раніше надані міською радою для влаштування парковок, вважати майданчиками для платного паркування, а суб'єктів господарювання, що їх влаштовують і експлуатують, – операторами.
7. Виконкомам районних у місті рад (Терьохін В.П., Коритнік В.В., Беззубченко В.В., Колесник І.В., Степанюк С.Д., Салтовська І.П., Рижков Є.В.):
  - 7.1 забезпечити виконання пункту 7.9. Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі відповідно до чинного законодавства України;
  - 7.2 у місячний термін провести інвентаризацію існуючих місць паркування (спеціально відведених автостоянок, відведених і спеціально обладнаних майданчиків для паркування) та здійснювати її надалі щопівроку станом на 01 січня та 01 липня;
  - 7.3 направляти матеріали інвентаризацій до відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради.
8. Відділу транспорту і зв'язку та фінансовому управлінню виконкому міської ради (Рожко О.В.):
  - 8.1 забезпечити виконання заходів щодо проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності дії рішення відповідно через 6 місяців, рік та раз на кожні 3 роки. Звіти оприлюднювати в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник» та на офіційному веб-сайті виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет у терміни, визначені чинним законодавством України;
  - 8.2 спільно з управлінням розвитку підприємництва виконкому міської ради, відділом преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений чинним законодавством України термін.

9. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань транспорту та зв'язку, планування бюджету та економіки (Лушпій А.В., Нусінов В.Я.), координацію роботи – на заступників міського голови відповідно до розподілу обов'язків.

*Міський голова*

*Ю.Вілкул*

*ЗАТВЕРДЖЕНО*

*Рішення міської ради*

## **ПОЛОЖЕННЯ** **про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі**

### **1. Загальні положення**

Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі (надалі – Положення) визначає єдиний порядок розміщення місць паркування та їх функціонування на території міста; упроваджує порядок сплати збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до Податкового та Цивільного кодексів України, Постанов Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року №115 «Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках», 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», Законів України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні». Положення розроблено з метою:

- поліпшення умов дорожнього руху шляхом упорядкування місць для паркування, розвантаження центральних вулиць міста, збільшення пропускної спроможності їх проїзної частини;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;
- упровадження порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.

### **2. Основні терміни, використані в Положенні**

2.1. Абонемент на паркування – документ, що засвідчує сплату за користування місцем для паркування на певний період у певному місці паркування, на території якого відсутній паркувальний автомат або автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

2.2. Автоматичний в'їзний та виїзний термінали – система пристроїв, призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.3. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.

2.4. Відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог чинного законодавства України та цього Положення.

2.5. Захищена комп'ютеризована система – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку.

2.6. Збір за місця для паркування транспортних засобів – місцевий збір за місця для паркування транспортних засобів, що встановлюється відповідно до чинного законодавства України та цього Положення.

2.7. Картка попередньої оплати – засіб, що не належить до платіжних і призначений для фіксування в електронній формі обсягу заборгованості емітента такої картки перед користувачем за попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування.

2.8. Конкурсний комітет – постійний орган, утворений міською радою, з метою визначення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для надання йому права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування.

2.9. Користувачі – особи, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування.

2.10 Майданчики для платного паркування – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, на якій відповідно до рішення органу місцевого самоврядування здійснюється платне паркування транспортних засобів.

2.11. Місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

2.12. Оператор – суб'єкт господарювання, який здійснює обладнання й утримання майданчика для паркування.

2.13. Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

2.14. Паркувальний автомат – технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою.

2.15. Послуга «мобільне паркування» – надання користувачеві можливості отримати послуги з користування майданчиками для платного паркування, що оплачуються за допомогою карток попередньої оплати або платіжних інструментів, передбачених чинним законодавством про безготівкові розрахунки, із застосуванням засобів мобільного зв'язку для передачі інформації через захищену комп'ютеризовану систему.

2.16. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування – кошти, що сплачуються користувачем за можливість розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

2.17. Платіжні документи – паркувальний талон або фіскальний чек, що посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.18. Спеціально відведені автостоянки – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, яка визначається органами місцевого самоврядування з установленням правил відповідальності за збереження транспортного засобу.

2.19. Спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог чинного законодавства України, цього Положення.

### ***3. Порядок улаштування спеціально відведених автостоянок***

3.1. Суб'єкти господарювання, які мають наміри здійснити організацію спеціально відведених автостоянок, мають дотримуватися вимог чинного законодавства та цього Положення.

3.2. До спеціально відведених автостоянок можуть належати комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), побудовані коштом місцевого бюджету з метою здійснення організації паркування транспортних засобів.

3.3. Не належать до спеціально відведених автостоянок гаражі, автостоянки, власники або користувачі яких є платниками земельного податку або орендної плати за земельні ділянки державної й комунальної власності, а також земельні ділянки, що належать до прибудинкових територій.

### ***4. Порядок улаштування відведених та спеціально обладнаних майданчиків для паркування***

4.1. Суб'єкти господарювання, які мають наміри проваджувати діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, мають дотримуватися вимог чинного законодавства та цього Положення.

4.2. Відведені майданчики для паркування:

4.2.1 позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині й бордюрі, що відокремлює проїзну частину від пішохідної;

4.2.2 обов'язково мають бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менше одного на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та/або інформаційними знаками про можливість і порядок надання послуги «мобільне паркування».

4.3. Спеціально обладнані майданчики для паркування:

4.3.1 можуть бути наземними, підземними, багаторівневими, можуть мати контрольний-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо;

4.3.2 позначаються дорожніми знаками та розміткою;

4.3.3 мають бути обладнані автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

4.4. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів автомобілів, у тому числі розміщення місць для безоплатного

паркування транспортних засобів, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату, члени їх сімей, яким відповідно до Порядку забезпечення інвалідів автомобілями передано право керування автомобілем, та законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, які перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату, а також для безоплатного паркування транспортних засобів, що належать підприємствам, установам, організаціям громадських організацій інвалідів та сфери соціального захисту населення і перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату відповідно до Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

4.5. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння й пожежною сигналізацією.

4.6. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування за можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів і табло зі змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, що розташовується на в'їзді. Відеоінформація має зберігатися не менше місяця.

4.7. Не облаштовуються автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування в разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують за користування місцем для паркування в безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного терміну, але не менше місяця.

### ***5. Порядок влаштування майданчиків для платного паркування***

5.1. Організацію майданчиків для паркування на території міста забезпечує відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради на конкурсних засадах.

5.2. Підставою для влаштування майданчиків для платного паркування є рішення міської ради, яким затверджується перелік земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначені їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць. Зазначене рішення ухвалюється з урахуванням пропозицій, наданих відділами, управліннями, іншими виконавчими органами міської ради та суб'єктами господарювання, що мають наміри проваджувати діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

5.3. На підставі заяви суб'єкта господарювання (додаток 1) та/або пропозицій, наданих відділами, управліннями, іншими виконавчими органами міської ради щодо відведення земельної ділянки для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради готує проект рішення міської ради про майданчики для платного паркування транспортних засобів, після оприлюднення якого, протягом 10-ти робочих днів, розміщує в засобах масової інформації та на офіційній веб-сторінці виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет оголошення про проведення конкурсу з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування (надалі – конкурс).

5.4. Суб'єкт господарювання, який звертався з пропозицією щодо відведення земельної ділянки для організації та провадження діяльності із

забезпечення паркування транспортних засобів і надання йому права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування, бере участь у конкурсі на загальних умовах, у разі подання документів, визначених пунктом 1.13 Положення про конкурсний комітет та умов проведення конкурсу (додаток 2), у термін, зазначений у оголошенні про проведення конкурсу.

5.5. Проведення конкурсу здійснюється згідно з Положенням про конкурсний комітет та умовами проведення конкурсу.

5.6. У разі, якщо за результатами проведення конкурсу відсутній переможець або договір на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування достроково розірвано, рішення про проведення нового конкурсу на цьому об'єкті приймається конкурсним комітетом у формі висновку (протокольно).

5.7. За результатами конкурсу відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради протягом 5 робочих днів укладає договір на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування з переможцем конкурсу і протягом 10 робочих днів з дати підписання договору надає до відповідного виконкому районної у місті ради, Криворізької об'єднаної державної податкової інспекції Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області, відділу Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області, фінансового управління виконкому міської ради інформацію про суб'єкта господарювання, з яким укладено договір, та характеристику майданчика для платного паркування.

5.8. Для участі в конкурсі суб'єкт господарювання подає схему організації дорожнього руху на майданчику для паркування, прилеглих територіях та вулицях, затверджену відповідною районною у місті радою відповідно до її регламенту. Таким чином, на майданчику для платного паркування (відведеному або спеціально обладнаному) оператор впроваджує погоджену схему організації дорожнього руху з дотриманням вимог чинного законодавства України (здійснює встановлення знаків, нанесення дорожньої розмітки та інше). Запроваджена операторами схема є невід'ємною частиною організації дорожнього руху та не може бути в подальшому змінена (забороняється самостійне демонтування, доповнення, перенесення дорожніх знаків та інше) без рішення відповідної районної у місті ради.

5.9. Забороняється влаштування платних місць для паркування на земельних ділянках закладів охорони здоров'я, дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів, кладовищ, установ органів місцевого самоврядування, виконавчої влади, правоохоронних органів, судів, прокуратур, податкових органів, інших служб міста, які здійснюють погоджувальні та дозвільні процедури, у місцях розвороту та відстою пасажирського транспорту загального користування в кінцевих зупиночних пунктах, на вулицях з 2 смугами руху менше 7,5 метрів завширшки.

5.10. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати:

5.10.1 наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

5.10.2 умови для гарантування безпеки дорожнього руху;

5.10.3 параметри поперечних та повздовжніх ухилів;

5.10.4 розташування зелених насаджень;

5.10.5 стан покриття проїзної частини.

5.11. На майданчиках для платного паркування в доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

5.11.1 оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

5.11.2 вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати (готівковий або безготівковий);

5.11.3 необхідність розміщення платіжного документа, що підтверджує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на лобовому склі транспортного засобу.

Зазначена інформація викладається відповідно до вимог чинного законодавства України у сфері мовної політики, а також, у разі потреби, розміщується її переклад англійською мовою.

5.12. Паркувальні автомати й автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

## **6. Збір за місяця для паркування транспортних засобів**

6.1. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які згідно з рішенням міської ради організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

6.2. Об'єктом оподаткування є земельна ділянка, яка згідно з рішенням міської ради спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), побудовані коштом місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених розділом 8 Положення.

6.3. Базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), побудованих коштом місцевого бюджету.

6.4. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,03% мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня податкового (звітного) року.

6.5. При визначенні ставки збору враховуються місцезнаходження спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів, площа спеціально відведеного місця, кількість місць для паркування транспортних засобів, спосіб постановки транспортних засобів на стоянку, режим її роботи та заповнюваність.

6.6. Сума збору за місяця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

6.7. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору в контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки.

6.8. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

### **7. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування**

7.1. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками згідно з тарифом, установленим виконкомом міської ради, у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг.

7.2. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування справляється з користувача за кожну годину паркування транспортного засобу, у тому числі й неповну, за винятком зупинки транспортного засобу на час до 5 хвилин, у тому числі з причин, пов'язаних з необхідністю посадки (висадки) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) ручного вантажу.

7.3. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування здійснюється:

7.3.1 у безготівковій формі – шляхом придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування, у якому зазначаються дата й час розміщення транспортного засобу на такому майданчику, або за допомогою послуги «мобільне паркування»;

7.3.2 готівкою або з використанням платіжної картки – через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

7.4. Безготівкова плата за користування місцем паркування може здійснюватися на підставі договору з оператором шляхом попереднього перерахування коштів на його рахунок з обов'язковою видачею абонементу на паркування.

7.5. У разі сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування готівкою або з використанням платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал, користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначається час в'їзду на такий майданчик, та оплачує час паркування на автоматичному виїзному терміналі відповідно до паркувального талона з отриманням фіскального чека.

7.6. Факт сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується платіжним документом, за винятком випадків надання послуги «мобільне паркування», коли факт такої сплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою.

7.7. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється в разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог чинного законодавства України і цього Положення.

7.8. Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

7.9. У разі несплати користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, уповноваженими посадовими особами виконкомів районних у місті рад складається протокол про порушення та засвідчується за допомогою фотозйомки відсутність відповідного платіжного документа на лобовому склі транспортного засобу, або відсутність факту сплати в базі даних захищеної комп'ютеризованої системи.

### **8. Пільги на користування місцями для паркування**

8.1. На майданчиках для платного паркування обов'язково облаштовуються місця передбаченого стандартами розміру (у обсязі 10% від загальної кількості, але не менше одного), позначені дорожніми знаками та розміткою, для безоплатного паркування легкових автомобілів, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату, члени їх сімей, яким відповідно до Порядку забезпечення інвалідів автомобілями передано право керування автомобілем, та законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, які перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату, а також для безоплатного паркування транспортних засобів, що належать підприємствам, установам, організаціям громадських організацій інвалідів та сфери соціального захисту населення й перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату.

Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не може перевищувати 50 метрів.

8.2. На місцях для безоплатного паркування легкових автомобілів, зазначених у пункті 8.1., не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

8.3. У разі паркування на місцях, призначених для безоплатного паркування легкових автомобілів, зазначених у пункті 8.1., інших транспортних засобів, їх користувачі несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

8.4. Від плати за користування місцем для паркування звільняються особи, яким відповідно до законодавства надані пільги щодо безоплатного паркування, за наявності відповідних документів.

### **9. Контроль та відповідальність**

9.1. Відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради:

9.1.1 надає пропозиції щодо відведення земельної ділянки для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

9.1.2 залучає суб'єктів господарювання (операторів) для влаштування та експлуатації відведених майданчиків для паркування на конкурсних засадах;

9.1.3 на підставі пропозицій щодо організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів готує проект рішення міської ради про майданчики для платного паркування транспортних засобів;

9.1.4 є відповідальним за виконання процедури оформлення майданчиків для платного паркування.

9.2. Виконками районних у місті рад на підпорядкованій території встановлюють режим роботи майданчиків для паркування операторам, що перебувають у комунальній власності міста, та погоджують його приватним операторам, у разі надання ними відповідного письмового обґрунтування.

9.3. Виконком міської ради встановлює операторам тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування в порядку й межах, визначених чинним законодавством України.

9.4. Відділ Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області:

9.4.1 погоджує схематичне визначення території майданчика для платного паркування з відображеною на ній схемою організації дорожнього руху;

9.4.2 контролює виконання Положення та Правил паркування транспортних засобів в частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування;

9.4.3 накладає адміністративні стягнення у порядку та межах, визначених чинним законодавством України.

9.5. Оператори:

9.5.1 використовують майданчики для паркування за призначенням;

9.5.2 забезпечують своєчасну сплату збору за місця для паркування транспортних засобів та інших відрахувань згідно з чинним законодавством України;

9.5.3 використовують місця для паркування за призначенням та обладнують їх відповідно до вимог Положення, Правил дорожнього руху, норм, нормативів і стандартів з урахуванням безпеки дорожнього руху;

9.5.4 у доступному для користувачів місці:

9.5.4.1 зазначають режим роботи майданчика для паркування, розміщують інформацію про оператора (найменування, адреса, контактні телефони), розмір плати за користування місцем паркування, спосіб оплати (готівковий або безготівковий);

9.5.4.2 у схематичному вигляді зазначають інформацію щодо необхідності розміщення платіжного документа, який підтверджує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на лобовому склі транспортного засобу;

9.5.5 інформують користувачів щодо необхідності дотримання Правил паркування транспортних засобів і Положення, надають їм роз'яснення з питання їх застосування;

9.5.6 утримують територію та під'їзні шляхи до місць для паркування в належному технічному й санітарному стані;

9.5.7 дотримуються умов договорів на право влаштування та експлуатації майданчиків для платного паркування;

9.5.8 повідомляють відділ Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області про виявлені порушення Правил паркування транспортних засобів;

9.5.9 організують навчання персоналу, що обслуговує майданчики для паркування, та безоплатно забезпечують його спеціальним одягом з метою гарантування йому безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України;

9.5.10 забезпечують належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з вимогами чинного законодавства України;

9.5.11 інформують користувачів послуги «мобільне паркування» про порядок і вартість її надання;

9.5.12 не несуть відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених у місцях для паркування (окрім спеціально обладнаних автостоянок);

9.5.13 організують в'їзд, виїзд і паркування транспортних засобів відповідно до Правил дорожнього руху, не створюючи завад транспорту, не завдаючи пошкоджень дорожньому покриттю.

9.6. Користувач зобов'язаний:

9.6.1 дотримуватися вимог Положення, Правил дорожнього руху, нормативно-правових актів у сфері паркування та благоустрою, санітарних норм на території місць для паркування;

9.6.2 сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

9.6.3 поставити транспортний засіб на місце паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків з дотриманням вимог Правил дорожнього руху;

9.6.4 у разі сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування через паркувальний автомат або шляхом придбання паркувального талона, розмістити в лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ у спосіб, що забезпечує його видимість;

9.6.5 після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

9.7. Користувач, який порушує Правила дорожнього руху, Правила благоустрою у місті Кривому Розі, відмовляється від виконання вимог працівників оператора, обумовлених цим Положенням, притягується до відповідальності згідно з чинним законодавством України.

9.8. У разі, коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням Правил паркування транспортних засобів, або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, територіальної громади міста Кривого Рогу, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.

9.9. Відповідальність за повноту й правильність обчислення, своєчасність подання податкового розрахунку та перерахування збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету міста покладається на суб'єктів господарювання-операторів відповідно до вимог чинного законодавства України, контроль щодо сплати збору – на Криворізькі об'єднані державні податкові інспекції Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області.

*Секретар міської ради*

*С.Маляренко*

*Додаток 1  
до Положення про паркування  
транспортних засобів у місті  
Кривому Розі*

Міському голові

\_\_\_\_\_

від

\_\_\_\_\_

(суб'єкт господарювання)

## З А Я В А

З метою впорядкування стану та підвищення культури паркування автотранспортних засобів на вулицях і площах міста, збільшення фінансових надходжень до місцевого бюджету за рахунок збору за місця для паркування транспортних засобів пропоную влаштувати майданчик для платного паркування (відведений/спеціально обладнаний майданчик для паркування):

- за адресою \_\_\_\_\_;
- з режимом роботи \_\_\_\_\_.

У разі проведення конкурсу на право влаштування та експлуатації цього майданчика для платного паркування, згоден узяти в ньому участь.

До заяви додається схематичне визначення території місця для паркування.

Надаю згоду на обробку персональних даних.

\_\_\_\_\_

(керівник суб'єкта господарювання)

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(ініціали та прізвище)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Положення  
про конкурсний комітет та умови проведення конкурсу**

**1. Основні засади роботи конкурсного комітету з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування**

1.1. Положення про конкурсний комітет та умови проведення конкурсу (надалі – Положення) визначає порядок роботи зазначеного комітету та проведення конкурсу з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування (відведеного/спеціально обладнаного майданчиків для паркування).

1.2. У діяльності конкурсний комітет керується Положенням про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі, іншими нормативно-правовими актами у сфері паркування та благоустрою.

1.3. Поняття, що використовуються в Положенні, мають таке значення:

1.3.1 конкурс – конкурентний спосіб надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування;

1.3.2 об'єкт конкурсу – право, надане суб'єкту господарювання на влаштування та експлуатацію майданчика для платного паркування;

1.3.3 претендент – суб'єкт господарювання, який офіційно подав пропозиції для участі в конкурсі.

1.4. Склад конкурсного комітету затверджується відповідним рішенням міської ради.

1.5. Головою конкурсного комітету призначається заступник міського голови відповідно до розподілу обов'язків.

1.6. До складу конкурсного комітету:

1.6.1 можуть входити представники органів місцевого самоврядування, місцевих органів виконавчої влади, відділу Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області, Криворізьких об'єднаних державних податкових інспекцій Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області (за згодою), громадських організацій;

1.6.2 не можуть входити представники суб'єктів господарювання, які є учасниками конкурсу або діють на ринку надання послуг з паркування і можуть впливати на прийняття рішень конкурсним комітетом.

1.7. Роботою конкурсного комітету керує його голова, який:

1.7.1 скликає та проводить його засідання, затверджує перелік питань для розгляду;

1.7.2 має вирішальний голос при рівному розподілі голосів членів конкурсного комітету;

1.7.3 здійснює інші повноваження відповідно до Положення.

1.8. У разі відсутності голови конкурсного комітету, його обов'язки виконує заступник, у разі відсутності останнього – один з членів конкурсного комітету, призначений головою.

1.9. Секретар конкурсного комітету:

1.9.1 за дорученням його голови сповіщає членів про проведення засідань та порядок денний;

1.9.2 реєструє подані на конкурс документи у відповідному журналі обліку;

1.9.3 веде реєстрацію вхідної та вихідної документації;

1.9.4 готує матеріали, необхідні для проведення конкурсу;

1.9.5 має право проводити перевірку достовірності інформації, наданої претендентами для участі в конкурсі;

1.9.6 оформлює протоколи засідань.

1.10. Основним завданням конкурсного комітету є визначення на конкурсній основі суб'єкта господарювання для надання йому права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування.

1.11. Конкурсний комітет у межах покладених на нього завдань має право:

1.11.1 організувати перевірку достовірності наданої на конкурс претендентами інформації та документації;

1.11.2 одержувати у визначеному законодавством порядку від органів місцевого самоврядування, суб'єктів господарювання інформацію, необхідну для виконання завдань, покладених на нього;

1.11.3 у разі необхідності, організувати проведення конференцій, семінарів, нарад з питань проведення конкурсу, надавати пропозиції щодо внесення змін та доповнень до Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі;

1.11.4 приймати рішення про:

1.11.4.1 дострокове розірвання договору у випадках повторного порушення умов договору на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування, недотримання вимог Положення;

1.11.4.2 тимчасове обмеження експлуатації майданчиків для платного паркування у випадках виконання робіт з ремонту, реконструкції вулично-дорожньої мережі, зміни схеми організації руху або містобудівної ситуації;

1.11.5 попередити оператора за порушення умов договору на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування вперше, у разі повторного порушення – достроково розірвати з ним договір.

1.12. Оголошення про проведення конкурсу готується відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради та розміщується в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник», на офіційній веб-сторінці виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку проведення конкурсу і має містити таку інформацію:

1.12.1 найменування та основні характеристики об'єкта конкурсу;

1.12.2 основні умови проведення конкурсу;

1.12.3 термін та адресу, за якою надаються документи на конкурс;

1.12.4 місце, дату й час проведення конкурсу;

1.12.5 телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

1.13. Для участі в конкурсі суб'єкт господарювання подає такі документи:

1.13.1 письмову заяву на участь у конкурсі (додаток 1);

1.13.2 виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців;

1.13.3 копію довідки про взяття на облік як платника податків у місті для філій та інших відокремлених структурних підрозділів за формою 4-ОПП, для суб'єктів господарювання, зареєстрованих за межами міста, – 16-ОПП;

1.13.4 заяву зі згодою на обробку персональних даних.

1.13.5 характеристику майданчика для платного паркування за формою згідно з додатком 2;

1.13.6 схематичне визначення території майданчика для платного паркування з відображенням на вказаній території схеми організації дорожнього руху на топографічній основі М 1:500, виконане організацією, яку претендент обирає на власний розсуд. Воно має бути погоджене управлінням благоустрою та житлової політики виконкому міської ради, відповідною районною у місті радою, на території якої розташовано майданчик, утримувачем інженерних комунікацій, Державним підприємством «Криворізький регіон Дніпропетровського обласного центру з охорони історико-культурних цінностей», керівництвом підприємств електротранспорту (у разі розташування поряд з тролейбусною або трамвайною лінією), відділом Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області. Кожен орган, передбачений цим пунктом, здійснює погодження самостійно та незалежно від інших органів;

1.13.7 схему організації дорожнього руху на майданчику для паркування, прилеглих територіях та вулицях, затверджену відповідною районною у місті радою.

1.14. Конкурсний комітет зобов'язаний надавати учасникам конкурсу (на їх звернення) у письмовій формі роз'яснення з питань його проведення.

1.15. На засіданні конкурсного комітету, крім його членів, можуть бути присутні інші особи, яких стосуються питання, що розглядаються.

1.16. Засідання конкурсного комітету є правомочними, якщо на них присутні не менше половини членів його складу.

1.17. Будь-яка інформація щодо зміни умов конкурсу, яка надсилається конкурсним комітетом будь-кому з претендентів, має бути одночасно доведена до всіх інших претендентів та оприлюднена у спосіб, в який було повідомлено про оголошення конкурсу.

1.18. До участі в конкурсі не допускаються претенденти:

1.18.1 визнані банкрутами або щодо яких порушено справу про банкрутство чи ліквідацію як суб'єкта господарювання;

1.18.2 які подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію;

1.18.3 що подали документи пізніше терміну, зазначеного в оголошенні про проведення конкурсу.

1.19. На засідання конкурсного комітету запрошуються всі претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій.

1.20. При проведенні конкурсу конкурсним комітетом ураховується:

1.20.1 досвід роботи претендента з надання послуг паркування транспортних засобів;

1.20.2 гранична вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

1.20.3 пропозиції щодо використання сучасних методів організації місць для паркування, забезпечення належного санітарного стану.

1.21. Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше половини його складу відкритим голосуванням простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів, вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

1.22. Переможець конкурсу оголошується в день його проведення.

1.23. Рішення конкурсного комітету оформляється у вигляді протоколу, який підписується головою комітету та секретарем, у разі відсутності голови комітету – його заступником.

1.24. Переможцем конкурсу визнається претендент, який отримав більшу кількість голосів членів конкурсного комітету та посів 1 місце.

1.25. У термін у 5 робочих днів з моменту ухвалення рішення конкурсним комітетом з переможцем конкурсу укладається договір на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування терміном дії до 5 років, згідно з умовами проведення конкурсу (додаток 3).

1.26. У разі відмови претендента, договір може бути укладено з претендентом, який посів 2 місце (за згодою).

1.27. У разі відмови претендента, який посів 2 місце, від укладення договору, конкурс вважається таким, що не відбувся.

1.28. Дія договору на експлуатацію майданчика для платного паркування може бути достроково припинена або його експлуатація тимчасово обмежена відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради на підставі рішення конкурсного комітету у випадках:

1.28.1 виконання робіт з ремонту, реконструкції вулично-дорожньої мережі;

1.28.2 зміни схеми організації руху або містобудівної ситуації, при якій використання майданчика для платного паркування не є можливим;

1.28.3 порушення оператором умов договору на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування та вимог цього Положення.

Про це відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради терміново сповіщає оператора, фінансове управління виконкому міської ради, Криворізькі об'єднані державні податкові інспекції Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області, виконками районних у місті рад за місцем розташування парковок, відділ Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області.

1.29. У разі порушення оператором умов договору на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування вперше, відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради на підставі рішення конкурсного комітету попереджає його, при повторному порушенні – достроково розриває договір.

1.30. Спори, що виникають за результатами проведення конкурсу, вирішуються у визначеному законодавством порядку.

**ЗАЯВА**  
**претендента на участь у конкурсі з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування**

Претендент

\_\_\_\_\_ (повна назва юридичної чи фізичної особи)

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний номер):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Об'єкт конкурсу: *право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування за адресою:* \_\_\_\_\_

(місце розташування відведеного місця)

1. Досвід роботи претендента з надання послуг паркування транспортних засобів:

\_\_\_\_\_

2. Гранична вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування:

\_\_\_\_\_

3. Пропозиції щодо використання сучасних методів організації місць для паркування, забезпечення належного санітарного стану, інші:

\_\_\_\_\_

4. Реквізити претендента: індекс, юридична адреса, телефон, факс

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. До заяви додаються такі документи:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (керівник суб'єкта господарювання)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ХАРАКТЕРИСТИКА  
МАЙДАНЧИКА ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ**

Адреса: \_\_\_\_\_

Режим роботи: \_\_\_\_\_

Площа: \_\_\_\_\_ м<sup>2</sup>

Кількість машино-місць: \_\_\_\_\_ од.

Характеристика обладнання: \_\_\_\_\_

Вид покриття: \_\_\_\_\_  
(асфальтобетон, відсів, вид розмітки тощо)

Кількість та назва дорожніх і спеціальних знаків: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Додаткове устаткування: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(паркувальні автомати, в'їзні та виїзні термінали, урни для сміття тощо)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(керівник суб'єкта господарювання) (підпис) (ініціали та прізвище)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## ДОГОВІР № \_\_\_\_\_

на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування

м. Кривий Ріг

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

Відділ транспорту і зв'язку виконкому Криворізької міської ради, в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі Положення про відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради, Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі, надалі «Замовник», з одного боку, та \_\_\_\_\_, в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі статуту або свідоцтва про державну реєстрацію, надалі «Оператор», з іншого боку, разом іменовані «Сторони».

«Сторони» діють на підставі ст. 626 Цивільного кодексу України, Постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», від 02 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів», Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі, протоколу № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ засідання конкурсного комітету з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування, уклали договір на право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування (надалі – договір) про таке:

### 1. Предмет договору

1.1. «Замовник» надає «Оператору» право влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування транспортних засобів за адресою:

площею \_\_\_\_\_ м<sup>2</sup> на \_\_\_\_\_ машино-місця (з них \_\_\_\_\_ м<sup>2</sup> на \_\_\_\_\_ машино-місця для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині 6 статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»).

1.2. «Оператор» забезпечує облаштування майданчика для платного паркування згідно з вимогами чинного законодавства України, наданих конкурсних пропозицій, та розпочинає його експлуатацію \_\_\_\_\_ року (через 2 місяці з моменту укладання договору). Термін початку експлуатації майданчика для платного паркування може бути скорочено за попереднім погодженням сторін.

1.3. З початку експлуатації майданчика для платного паркування «Оператор» перераховує збір за місця для паркування транспортних засобів у розмірі та порядку, передбаченому Податковим кодексом України, Положенням про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі.

### 2. Права та обов'язки сторін

2.1. Обов'язки «Замовника»:

2.1.1. Здійснювати контроль та проводити перевірки щодо дотримання та виконання «Оператором» умов договору, інших нормативно-правових документів у

сфері паркування та благоустрою відповідно до повноважень, визначених чинним законодавством України.

## 2.2. Права «Замовника»:

2.2.1. У разі встановлення порушення «Оператором» умов договору, надавати на розгляд конкурсного комітету з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування пропозиції щодо попередження «Оператора» або дострокового розірвання з ним договору.

2.2.2. У випадках виконання робіт з ремонту, реконструкції вулично-дорожньої мережі, зміни схеми організації руху або містобудівної ситуації, надавати на розгляд конкурсного комітету з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування пропозиції щодо дострокового припинення терміну дії договору або тимчасового обмеження експлуатації майданчика для платного паркування.

2.2.3. На підставі відповідного рішення конкурсного комітету з надання права влаштування та експлуатації майданчика для платного паркування достроково розривати договір з «Оператором» в односторонньому порядку або тимчасово обмежувати експлуатацію майданчика для платного паркування, у терміни, визначені конкурсним комітетом.

## 2.3. Обов'язки «Оператора»:

2.3.1. У термін, визначений пунктом 1.2. договору, улаштувати та розпочати експлуатацію майданчика для платного паркування.

2.3.2. Забезпечити своєчасну сплату збору за місця для паркування транспортних засобів та інших відрахувань згідно з чинним законодавством України.

2.3.3. Використовувати місця для паркування за призначенням та обладнати їх відповідно до вимог Положення, Правил дорожнього руху, норм, нормативів і стандартів з урахуванням безпеки дорожнього руху.

### 2.3.4. У доступному для користувачів місці:

- зазначати режим роботи майданчика для паркування, розміщати інформацію про оператора (найменування, адреса, контактні телефони), розмір плати за користування місцем паркування, спосіб оплати (готівковий або безготівковий);

- у схематичному вигляді повідомляти про необхідність розміщення платіжного документа, який підтверджує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на лобовому склі транспортного засобу;

2.3.5. Інформувати користувачів щодо необхідності дотримання Правил паркування транспортних засобів і Положення, надавати їм роз'яснення з питання їх застосування.

2.3.6. Утримувати територію та під'їзні шляхи до місць паркування в належному технічному й санітарному стані.

2.3.7. Дотримуватися вимог чинного законодавства України, Положення, умов договорів на право влаштування та експлуатації майданчиків для платного паркування та контролювати їх виконання користувачами.

2.3.8. Повідомляти відділ Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області про виявлені порушення Правил паркування транспортних засобів.

2.3.9. Організовувати навчання персоналу, що обслуговує майданчики для паркування, та безоплатно забезпечувати його спеціальним одягом з метою гарантування йому безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Міністерство регіонального розвитку України.

2.3.10. Забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з вимогами чинного законодавства України.

2.3.11. Інформувати користувачів послуги «мобільне паркування» про порядок і вартість її надання.

2.3.12. Організовувати в'їзд, виїзд і паркування транспортних засобів відповідно до Правил дорожнього руху, не створюючи завад транспорту, не завдаючи пошкоджень дорожньому покриттю.

2.3.13. Надавати «Замовнику» пропозиції щодо зміни тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування у випадках та Порядку, передбачених чинним законодавством України.

2.4. Права «Оператора»:

2.4.1. Справляти з користувачів плату за користування майданчиками для платного паркування на території вказаного майданчика.

2.4.2. Уживати заходів з розвитку майданчика для платного паркування в частині упровадження сучасних методів його організації.

2.4.3. «Оператор» не несе відповідальність за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчику для паркування.

### ***3. Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування***

3.1. Згідно з конкурсними пропозиціями «Оператора» гранична вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування становить \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) грн. за 1 годину паркування транспортного засобу.

3.2 Тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування встановлюється та коригується виконкомом Криворізької міської ради відповідно до вимог чинного законодавства України.

### ***4. Відповідальність сторін***

Сторони керуються нормативно – правовими актами у сфері паркування та благоустрою та несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору відповідно до чинного законодавства України.

### ***5. Порядок вирішення спорів***

5.1. Усі спори, пов'язані з виконанням договору, вирішуються шляхом переговорів між представниками сторін.

5.2. У разі недосягнення згоди, спір вирішується в судовому порядку відповідно до діючого законодавства України.

### ***6. Строк дії договору та інші умови***

6.1. Договір набирає чинності з моменту його підписання і діє до \_\_\_\_\_ року.

6.2. Зміни та доповнення у договір можуть бути внесені за взаємною згодою сторін, що оформляється шляхом укладання додаткової угоди до нього.

6.3. «Оператор» не має право передоручити виконання умов договору іншій стороні.

6.4. У разі дострокового розірвання договору в односторонньому порядку у випадках, передбачених чинним законодавством України, ініціатор сповіщає про це іншу сторону, але не пізніше ніж за 30 календарних днів.

6.5. Договір складено у 2 (двох) примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу.

6.6. Відносини, не врегульовані цим договором, регулюються відповідно до чинного законодавства України.

### **7. Форс-мажорні обставини**

7.1. Сторона, для якої виникнення форс-мажорних обставин зробили неможливим виконання зобов'язань, повинна не пізніше 5 (п'яти) календарних днів у письмовій формі повідомити про це іншу сторону, а також про очікуваний термін їх дії та припинення. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення позбавляє сторону права посилатися на них як на підставу, що звільняє від відповідальності за невиконання зобов'язань.

7.2. Виникнення таких обставин має бути підтверджено довідкою відповідного органу. Якщо такі обставини тривають більше 30 календарних днів, то відповідна сторона має право в односторонньому порядку розірвати договір, попередивши про це іншу сторону за 10 календарних днів.

### **7. Юридичні адреси, реквізити та підписи сторін**

**ЗАМОВНИК:**

**ОПЕРАТОР:**

**Відділ транспорту і зв'язку викон-  
кому Криворізької міської ради**

50101, м. Кривий Ріг,  
пл. Радянська, 1,  
тел. 74-70-49

***Начальник відділу***

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

***Суб'єкт господарювання***

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

*Аналіз регуляторного впливу  
до проекту рішення міської ради «Про затвердження Положення про  
паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі»*

***1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінка важливості цієї проблеми***

На підставі змін до Бюджетного кодексу України від 28.12.2014, якими виключено зі складу доходів місцевих бюджетів збір за місця для паркування транспортних засобів, у рішенні міської ради від 26.01.2011 №157 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі» було визнано таким, що втратив чинність, розділ 6 додатка (рішення міської ради від 30.12.2014 №3158 «Про внесення змін до рішення міської ради від 22.12.2010 №62 «Про приведення місцевих податків і зборів у відповідність до Податкового кодексу України»), яким передбачався збір за паркування транспортних засобів.

У зв'язку з набуттям 01.02.2015 чинності Законом України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо уточнення та приведення окремих положень у відповідність із нормами діючого законодавства» до доходів місцевих бюджетів було повернуто збір за місця для паркування транспортних засобів, у результаті чого, з метою впровадження сплати збору за місця для паркування транспортних засобів та затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі, необхідно ухвалити новий регуляторний акт.

Під час проведення 15.04.2015 публічних слухань з питання обговорення оприлюдненого 31.03.2015 проекту рішення «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», членами територіальної громади міста Кривого Рогу було погоджено необхідність унесення визнаних доцільними пропозицій і зауважень до нього та винесення на публічне обговорення доопрацьованого проекту регуляторного акта.

Згідно з вищевикладеним, з метою дотримання норм чинного законодавства України виникла необхідність повторного винесення на обговорення (оприлюднення) проекту регуляторного акта – доопрацьованого проекту рішення міської ради «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», зі змінами, у яких було враховано аналіз одержаних пропозицій та зауважень, що надійшли після його оприлюднення у засобах масової інформації.

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи – підприємці), які згідно з рішенням міської ради організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

***2. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання***

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує вирішення шляхом упорядкування нарахування та сплати збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до Податкового кодексу України.

Одним з напрямів роботи щодо наповнення бюджету міста є забезпечення сталих надходжень коштів від сплати збору за паркування суб'єктами господарювання.

Таким чином, зазначена проблема потребує розв'язання шляхом ухвалення рішення міської ради «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі», яке визначає механізм упровадження збору за місця для паркування транспортних засобів.

### ***3. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта або внесення змін до нього***

Проблема, яку пропонується розв'язати шляхом ухвалення цього рішення, полягає в тому, що згідно з рішенням міської ради від 30.12.2014 №3158 «Про внесення змін до рішення міської ради від 22.12.2010 №62 «Про приведення місцевих податків і зборів у відповідність до Податкового кодексу України», втратив чинність розділ 6 Положення про паркування транспортних засобів, затвердженого регуляторним актом – рішенням міської ради від 26.01.2011 №157. Указаний розділ регламентував сплату збору за місця для паркування транспортних засобів. Тому, зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів або чинних регуляторних актів, оскільки встановлення цього збору можливе шляхом прийняття відповідного рішення міської ради, що надасть змогу суб'єктам господарювання сплачувати відповідний місцевий збір, не допустити втрат бюджету міста, збалансувати інтереси територіальної громади міста та суб'єктів господарювання.

У зв'язку з тим, що до діючого регуляторного акта – рішення міської ради від 26.01.2011 №157 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі» уносилися значна кількість змін, доцільніше буде затвердити нове Положення, з урахуванням усіх вимог чинного законодавства України та з включенням до нього збору за паркування транспортних засобів.

### ***4. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснення розрахунку очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, територіальної громади та органів місцевого самоврядування внаслідок дії регуляторного акта***

Прийняття зазначеного рішення дозволить забезпечити правильність справляння збору за місця для паркування транспортних засобів.

Застосування норм і правил, запропонованих у проекті рішення, надасть можливість:

- створити економічні умови для подальшого розвитку цієї галузі господарської діяльності;
- покращити естетичний вигляд та благоустрій міста;
- суб'єктам господарювання здійснювати експлуатацію місць паркування;
- збільшити надходження коштів до бюджету міста за рахунок порядку нарахування збору за місця для паркування транспортних засобів, установленого Податковим кодексом України, та влаштування місць для паркування транспортних засобів у місті з урахуванням інтересів територіальної громади та операторів паркування;
- забезпечити належний контроль за місцями паркування автотранспорту в місті.

<i>Сфера інтересів</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>		
Територіальна громада	1. Благоустрій місць для паркування на території міста, покращення естетичного вигляду міста за рахунок коштів, отриманих від функціонування місць паркування	Безкоштовно		
	2. Зручність для користувачів у паркуванні транспортних засобів, збільшення пропускної спроможності проїжджих частин	На оплату збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування		
Суб'єкти господарювання	Можливість проваджувати діяльність з надання користувачам послуг з платного паркування транспортних засобів	На підготовку документів та організацію функціонування місця паркування		
Органи місцевого самоврядування	1. Сталі надходження коштів до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (тис. грн./рік)	Згідно з плановими асигнуваннями		
	<b>2016</b>		<b>2017</b>	<b>2018</b>
	49		49	49
	2. Збереження контролю за розвитком та функціонуванням місць паркування			

### **5. Визначення цілей державного регулювання**

Метою регуляторного акта є затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі та впровадження порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.

### **6. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення визначених цілей, у тому числі тих, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин**

У ході пошуку альтернативних способів досягнення визначених цілей доцільно розглянути такі можливості:

- довільного розвитку мережі місць паркування, що спричинить появу неконтрольованих парковок, виникнення порушень чинного законодавства і, як наслідок, погіршення благоустрою міста та підвищення небезпеки для його громадян;

- установлення єдиних найвищих розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів у місті. При встановленні максимальної ставки збору за місця для паркування транспортних засобів збільшаться надходження до бюджету міста, але для операторів паркування сума збору, яку необхідно перераховувати, буде перевищувати їх існуючий прибуток, що, у свою чергу, призведе до значного підвищення плати за користування місцем паркування для мешканців міста;

- унесення змін до діючого рішення міської ради від 26.01.2011 №157 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому

Розі». У зв'язку з тим, що виникає необхідність внесення численних змін, доцільно підготувати проект нового регуляторного акта;

- здійснення регулювання нормативним актом іншого органу. Відмова від уведення в дію запропонованого регуляторного акта призведе до виникнення непорозумінь між платниками збору та Криворізькими об'єднаними державними податковими інспекціями Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства України.

### ***7. Аргументація щодо переваг обраного способу досягнення визначених цілей***

Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш прийнятним з огляду на можливість виконання та ефективність реалізації регуляторного акта, що повністю відповідає повноваженням міської ради, визначеним Податковим кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні». Лише у такий спосіб можна поєднати інтереси територіальної громади, платників збору та органів місцевого самоврядування.

### ***8. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначених проблем шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта***

Згідно з Податковим кодексом України до повноважень місцевих рад належить прийняття рішення про встановлення місцевих податків і зборів.

Зробити це можливо за рахунок ухвалення відповідного рішення міської ради.

Вищезазначені проблеми планується розв'язати шляхом затвердження нового Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі рішенням міської ради, що підлягає оприлюдненню в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник».

Запропонований спосіб досягнення цілей є єдиним і безумовним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання всіма учасниками правовідносин у системі оподаткування норм зазначеного рішення та Податкового кодексу України.

Зазначений проект рішення включено до плану діяльності міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2015 рік (рішення міської ради від 26.11.2014 №3084 «Про затвердження плану діяльності міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2015 рік»).

При здійсненні регуляторної діяльності розробником розглядаються обґрунтовані пропозиції та зауваження до проекту рішення, надані в установленому законом порядку суб'єктами господарювання. Інформування громадськості відносно регуляторного акта здійснюється через такі джерела інформації: Криворізька міська комунальна газета «Червоний гірник», офіційні веб-сторінки виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет (підрозділ «Регуляторна політика» розділу «Інформаційна база» [www.kryvyirih.dp.ua](http://www.kryvyirih.dp.ua)) та виконкомів районних у місті рад (Тернівської, Жовтневої, Саксаганської, Довгинцівської, Дзержинської, Центрально-Міської, Інгuleцької: [www.trnkv.dp.ua](http://www.trnkv.dp.ua), [www.zhrrkrog.dp.ua](http://www.zhrrkrog.dp.ua), <http://srvk.org.ua>, [www.dlgr.ho.ua](http://www.dlgr.ho.ua), [www.dzr.dp.ua](http://www.dzr.dp.ua), <http://vykonkom-tsmkr.gov.ua>, <http://ing-org.dp.ua>).

**9. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта**

Можливість досягнення мети, передбаченої пунктом 5 аналізу, у разі ухвалення зазначеного рішення, є цілком реальною та обґрунтованою у зв'язку з тим, що розробкою проекту рішення буде досягнуто цілеспрямоване вирішення проблеми, яка виникла, та виконання зазначеного рішення є загальнообов'язковим для всіх учасників правовідносин у системі оподаткування.

У разі ухвалення регуляторного акта, він повністю відповідатиме чинній нормативній базі, доповнить механізм її практичного застосування. Рішення підлягатиме обов'язковому виконанню органами місцевого самоврядування, Криворізькими об'єднаними державними податковими інспекціями Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області та платниками збору за місця для паркування транспортних засобів.

**10. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, територіальної громади, органів місцевого самоврядування**

Упровадження проекту рішення надасть можливість:

- залучити суб'єктів господарювання для експлуатації місць паркування;
- створити умови для розвитку системи надання послуг з паркування в місті;
- задовольнити потреби територіальної громади в покращенні благоустрою міста;

- органам місцевого самоврядування забезпечити дотримання вимог чинного законодавства України в питаннях паркування та справляння збору за місця для паркування транспортних засобів.

**11. Обґрунтування щодо вигод, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені**

Уведення в дію нового Положення про паркування транспортних засобів у місті Кривому Розі дозволить підвищити відповідальність суб'єктів господарювання – операторів, які надають послуги з паркування, за якість послуг перед споживачами, забезпечити захист естетичних потреб громадян, а також власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування.

Виконання вимог рішення дозволить органам місцевого самоврядування об'єктивно оцінювати ситуацію на ринку надання послуг з паркування. З метою створення сприятливих умов для громадян та суб'єктів господарювання будуть своєчасно вноситися відповідні зміни до цього рішення.

Унаслідок прийняття запропонованого регуляторного акта часові виміри не зміняться, а витрати та вигоди суб'єктів господарювання майже не зміняться. У той же час підвищиться рівень їх правової впевненості внаслідок більш чіткого встановлення функцій органів контролю.

**12. Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, місцевого самоврядування, суб'єкти господарювання, які повинні впроваджувати та виконувати їх**

Уведення в дію регуляторного акта дозволить створити сприятливі умови для розвитку діяльності з надання послуг з паркування, упровадження нових технологічних рішень для організації місць паркування та покращення їх естетичного вигляду, підвищення безпеки дорожнього руху. Паркування стане більш доступним для місцевого бізнесу, що, у свою чергу, стимулюватиме розвиток під-приємництва міста.

Упровадження та виконання вимог регуляторного акта не залежить від ресурсів виконкому міської ради, а суб'єкти господарювання будуть сплачувати збір за місця для паркування транспортних засобів у розмірах, передбачених цим рішенням, працювати в чинному податковому полі, планувати подальшу діяльність, розраховувати на позитивні фінансові показники господарської діяльності.

### **13. Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта**

На дію акта можливий вплив зовнішніх чинників: прийняття змін та доповнень до чинного законодавства України або виникнення необхідності в нормативному врегулюванні певних правовідносин.

### **14. Обґрунтування запропонованого терміну дії регуляторного акта**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежується в часі.

Регуляторний акт може бути переглянуто внаслідок унесення змін до чинного законодавства України та за підсумками аналізу відстеження його результативності.

### **15. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

З метою відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

- сталість або збільшення кількості місць паркування та суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування;
- збільшення розміру надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів.

<i>Показник</i>	<i>Результативність дії регуляторного акта за роками</i>		
	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>Сфера інтересів органів місцевого самоврядування</b>			
1. Мережа діючих місць паркування	Сталий розвиток		
2. Розмір коштів, що надходять до бюджету міста від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, тис. грн./міс.	4	4	4
<b>Сфера інтересів суб'єктів господарювання</b>			
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері надання послуг з паркування, од.	Сталий розвиток		

<b>Сфера інтересів територіальної громади</b>	
1. Благоустрій місць паркування, покращення естетичного вигляду міста	Організація належного контролю за дотриманням вимог чинного законодавства у сфері благоустрою, Правил дорожнього руху та цього Положення, який буде здійснюватися уповноваженими представниками виконкому міської ради, відділом Державної автомобільної інспекції з обслуговування м. Кривий Ріг Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області й іншими уповноваженими органами згідно з чинним законодавством України
2. Зручність користування місцями паркування	Упровадження сучасних методів організації місць паркування

Відповідно до частини 5 статті 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання, фізичних осіб з основних положень рішення визначається чисельністю осіб, які ознайомляться з ним. Для мешканців Кривого Рогу такими джерелами інформації, крім зазначених у розділі 8, є:

- офіційна веб-сторінка виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет, підрозділ «Регуляторна політика» розділу «Законодавство України» [www.kryvyrih.dp.ua](http://www.kryvyrih.dp.ua);

- портал «Криворізький ресурсний центр».

***16. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта в разі його прийняття***

Базове відстеження результативності дії рішення буде здійснено через 6 місяців після набуття ним чинності.

Повторне відстеження проводитиметься через рік.

Періодичні відстеження проводитимуться раз на кожні 3 роки, починаючи від дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії рішення.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися розробниками – відділом транспорту і зв'язку та фінансовим управлінням виконкому міської ради шляхом аналізу статистичних даних щодо чисельності платників збору та надходжень коштів до бюджету міста, наданих Криворізькими об'єднаними державними податковими інспекціями Головного управління Міндоходів у Дніпропетровській області розробнику регуляторного акта.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом унесення відповідних змін до регуляторного акта.

Аналіз регуляторного акта розроблений на виконання вимог статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Зворотний зв'язок:

поштова адреса: пл. Радянська, 1, м. Кривий Ріг, 50101, каб каб. 246, 219, Сиротюк Сергій Васильович – начальник відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради, тел.(0564)74-24-41, 74-70-49; Рожко Олена Василівна – начальник фінансового управління виконкому міської ради, тел.(0564)74-57-54;

електронні адреси: [vtiz@i.ua](mailto:vtiz@i.ua), [05finupr@ukrpost.ua](mailto:05finupr@ukrpost.ua).