

## УВАГА!

На публічне обговорення (оприлюднення) вноситься проект регуляторного акта - рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» та аналіз його регуляторного впливу. Зауваження та пропозиції будуть прийматись в письмовому вигляді від громадян, суб'єктів господарювання, їх об'єднань, наукових установ та консультативно-дорадчих органів у здійсненні державної регуляторної політики в місячний термін розробником проекту – відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради (поштова адреса: 50101, м. Кривий Ріг, площа Радянська, 1, каб. 246, тел. 74-70-49, електронна адреса: [vtiz@i.ua](mailto:vtiz@i.ua)). А також на електронні поштові скриньки виконкому міської ради [radakr@ukrpost.ua](mailto:radakr@ukrpost.ua) і виконкомів районних у місті рад Дзержинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської: [dzr\\_vk@ukrpost.ua](mailto:dzr_vk@ukrpost.ua), [dlg\\_vk@riad.com.ua](mailto:dlg_vk@riad.com.ua), [zhv\\_vk@ukrpost.ua](mailto:zhv_vk@ukrpost.ua), [ing.zagal104@ukr.net](mailto:ing.zagal104@ukr.net), [srvk@srvk.gov.ua](mailto:srvk@srvk.gov.ua), [trn\\_vk1@ukrpost.ua](mailto:trn_vk1@ukrpost.ua), [cg-ispolkom-zag@mg.dp.ua](mailto:cg-ispolkom-zag@mg.dp.ua). Крім того з вказаним проектом та аналізом його регуляторного впливу можна ознайомитися на офіційних веб-сторінках в мережі Інтернет:

- виконкому міської ради у підрозділі «Регуляторна політика» розділу «Інформаційна база» [www.kryvyirih.dp.ua](http://www.kryvyirih.dp.ua);

- виконкомів районних у місті рад Дзержинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської [www.dzr.dp.ua](http://www.dzr.dp.ua), [www.dlgr.gov.ua](http://www.dlgr.gov.ua), [www.zhrrkrog.dp.ua](http://www.zhrrkrog.dp.ua), [www.ing-org.dp.ua](http://www.ing-org.dp.ua), [www.srvk.gov.ua](http://www.srvk.gov.ua), [www.trnvk.dp.ua](http://www.trnvk.dp.ua), [vykonkom-tsmkr.gov.ua](http://vykonkom-tsmkr.gov.ua).



### КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

## ПРОЕКТ РІШЕННЯ

### *Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту*

З метою удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту; відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», рішень виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», 12.12.2014 №375 «Про затвердження звіту про базове відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», висновку тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту щодо виконання пункту 1 плану її роботи; керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради вирішив:

1. Унести зміни до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, затвердженої рішенням виконкому міської ради від 09.04.2014 №114, а саме:

1.1 у міській маршрутній мережі пасажирського автомобільного транспорту:

1.1.1 змінити кінцеві зупинки на автобусних маршрутах загального користування:

1.1.1.1 №230 з «вул. Тухачевського» на «мкр-н Сонячний»;

1.1.1.2 №314 з «мкр-н Гірницький» на «Комунальний заклад «Криворізька міська клінічна лікарня №2»;

1.1.2 збільшити кількість графіків руху на автобусному маршруті загального користування №231 до 30;

1.1.3 змінити режими руху зі «Звичайний» на «Маршрутне таксі» на міських автобусних маршрутах загального користування №№79, 97;

1.1.4 доповнити нові міські автобусні маршрути загального користування (додаток 1);

1.1.5 пункти 11 – 41, 42 – 91 попередньої редакції вважати пунктами 12 – 42, 44 – 93 відповідно;

1.1.6 змінити класи автобуса на міських автобусних маршрутах загального користування:

1.1.6.1 №№15, 229 з «А, В, II» на «А, В»;

1.1.6.2 №№79, 97, 203, 223, 231, 261, 291, 307, 323 з «А, В, I, II» на «А, В»;

1.2 у міській маршрутній мережі пасажирського електричного транспорту:

1.2.1 доповнити тролейбусний маршрут загального користування (додаток 2);

1.2.1 пункти 15 – 23 попередньої редакції вважати пунктами 16 – 24 відповідно.

2. Управлінню розвитку підприємництва, відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради, відділу преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Сиротюк С.В., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений чинним законодавством України термін.

3. Відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради забезпечити виконання заходів щодо проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності дії рішення відповідно через шість місяців, рік та раз на кожні три роки. Звіт оприлюднювати в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник» та на офіційному веб-сайті виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет у терміни, визначені чинним законодавством України.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови відповідно до розподілу обов'язків.

Додаток 1  
до рішення виконкому міської ради

**МІСЬКА МАРШРУТНА МЕРЕЖА  
ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

<i>№ з/п</i>	<i>№ маршруту</i>	<i>Назва маршруту</i>	<i>Кількість графіків, од.</i>	<i>Клас автобуса</i>	<i>Режим руху</i>
11	21	ст. Кривий Ріг-Головний – ст. Кривий Ріг-Головний (кільцевий, через вул. Промислову)	1	А, В	Маршрутне таксі
43	228	зуп. «Авіаколедж» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський)	4	І, ІІ (понад 50 місць)	Звичайний

Додаток 2  
до рішення виконкому міської ради

**МІСЬКА МАРШРУТНА МЕРЕЖА  
ПАСАЖИРСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

<i>№ з/п</i>	<i>№ маршруту</i>	<i>Найменування кінцевих зупинок</i>	<i>Режим руху</i>
<i>Тролейбусні маршрути</i>			
15	13а	ст. Кривий Ріг – м-н 30-річчя Перемоги	Звичайний

**АНАЛІЗ**

*регуляторного впливу до проекту рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту»*

*1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінка важливості цієї проблеми*

З метою удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту; відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт»,

рішень виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», 12.12.2014 №375 «Про затвердження звіту про базове відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту»; урахувуючи аналіз одержаних пропозицій і зауважень до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, що надійшли під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта; висновок тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту щодо виконання пункту 1 плану її роботи, виникла необхідність у розробці проекту нового регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про унесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», у якому враховано вищевказані пропозиції та зауваження, що відповідно до висновку визнані доцільними.

Сфера дії регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електро- й автотранспортом загального користування та органами місцевого самоврядування.

## ***2. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання***

Ринковий механізм включає в себе 4 складові: попит, пропозицію, ринкову ціну й конкуренцію.

Під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» на адресу розробника (відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради) надійшло 36 звернень, що містили 64 пропозиції до удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту. Після аналізу одержаних пропозицій та зауважень і їх ретельного вивчення доцільними було визнано – 37 пропозицій (56%) щодо ініціювання унесення змін до міської маршрутної мережі шляхом проведення регуляторної процедури відповідно до чинного законодавства України.

З метою вивчення та удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, затвердженої регуляторним актом – рішенням виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», упорядкування перевезень пасажирів на міських маршрутах авто- та електротранспорту розпорядженням міського голови від 09.02.2015 №51-р було створено тимчасову робочу групу з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту та затверджено її склад. Метою пункту 1 плану її роботи визначено необхідність перегляду отриманих пропозицій і зауважень до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, що надійшли до виконкому міської ради під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта, яким її затверджено, та, у разі необхідності, унесення змін до неї.

Унести зміни до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту можна шляхом ухвалення регуляторного акта, яким пропонується впровадити 2 нових автобусних маршрути, 1 тролейбусний маршрут, змінити схеми руху на 2 діючих автобусних маршрутах шляхом їх подовження, збільшити кількість графіків руху на 1 автобусному маршруті, змінити режими руху зі «Звичайний» на «Маршрутне таксі» на 2 маршрутах, змінити класи автобуса на автобусних маршрутах загального користування №№15, 229 з «А, В, П» на «А, В»; №№79, 97, 203, 223, 231, 261, 291, 307, 323 з «А, В, І, П» на «А, В».

Після введення в дію регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» суб'єктам господарювання-перевізникам буде надано можливість узяти участь у новому конкурсі з перевезення пасажирів для провадження діяльності у сфері надання транспортних послуг, а пасажирів матимуть змогу задовольнити попит на перевезення за обґрунтованою ціною, що є ціною рівноваги, у тому числі за рахунок подовження деяких автобусних маршрутів.

### ***3. Обґрунтування, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта***

Результати базового відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» (звіт про відстеження затверджено рішенням виконкому міської ради від 12.12.2014 №375) засвідчили необхідність змін організації руху пасажирського транспорту для забезпечення мешканців міста більш зручним транспортним сполученням. Діючою міською маршрутною мережею не передбачено забезпечення жителів Довгинцівського району кільцевим автобусним маршрутом через вулиці Ленінського комсомолу, Вернадського, Промислову, Кириленка; значну кількість громадян – прямим автобусним сполученням зуп. «Авіаколедж» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський). У діючій маршрутній мережі пасажирського електричного транспорту відсутнє транспортне забезпечення мешканців міста тролейбусним маршрутом сполученням «ст. Кривий Ріг – м-н 30-річчя Перемоги», що курсуватиме через вулиці Волгоградську, Світлогірську, Дишинського, Тухачевського. Крім того, існувала потреба в зміні схеми руху вже існуючих 2 міських автобусних маршрутів загального користування, зокрема в частині їх подовження.

Ураховуючи вищезазначене й зростаючу кількість звернень громадян запропонованим регуляторним актом доцільно буде внести зміни до діючої міської маршрутної мережі, а саме:

1. Запровадити 2 нових автобусних маршрути: №21 «ст. Кривий Ріг-Головний – ст. Кривий Ріг-Головний (кільцевий, через вул. Промислову)», №228 зуп. «Авіаколедж» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський).

2. Подовжити 2 автобусних маршрути: №230 з «вул. Тухачевського» до «мкр-н Сонячний»; №314 з «мкр-н Гірницький» до «Комунальний заклад «Криворізька міська клінічна лікарня №2».

3. Збільшити кількість графіків на автобусному маршруті №231 до 30.

4. Змінити режими руху на автобусних маршрутах №№79, 97.

5. Змінити класи автобуса на автобусних маршрутах загального користування:

- №№15, 229 з «А, В, П» на «А, В»;

- №№79, 97, 203, 223, 231, 261, 291, 307, 323 з «А, В, І, П» на «А, В».

6. У міській маршрутній мережі електричного транспорту запровадити новий тролейбусний маршрут №13а сполученням «ст. Кривий Ріг – м-н 30-річчя Перемоги».

**4. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснення розрахунку очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, територіальної громади та органів місцевого самоврядування внаслідок дії регуляторного акта**

У результаті ухвалення запропонованого регуляторного акта очікуються такі вигоди та витрати для всіх учасників регуляторного процесу:

<i>Сфера впливу</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Для територіальної громади міста	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста;</li> <li>- створення нових робочих місць, за рахунок упровадження нових маршрутів;</li> <li>- зниження витрат на перевезення в результаті подовження та оптимізації деяких маршрутів, що зменшує потребу в користуванні двома й більше видами транспорту;</li> <li>- зниження рівня забрудненості повітря (електротранспортом використовується електрична енергія, що є більш екологічно доцільним ніж використання палива)</li> </ul>	Оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом. Витрати на перевезення залишаються такими ж, як і при діючій маршрутній мережі, або частково зменшаться в результаті подовження та оптимізації маршрутів
Для суб'єктів господарювання-перевізників авто-й електротранспорту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Можливість узяти участь у конкурсі з перевезення пасажирів (автотранспорт) та проваджувати діяльність у сфері надання транспортних послуг;</li> <li>- отримання підприємницької вигоди в процесі надання послуг з перевезення пасажирів;</li> <li>- зменшення транспортного навантаження, дублювання на міських маршрутах загального користування та часу простою рухомого складу</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведення діяльності з забезпечення перевезення пасажирів;</li> <li>- приведення показників номерів у відповідність до запропонованих змін (після перемоги в конкурсі та укладанні угод на перевезення пасажирів);</li> <li>- оновлення та ремонт рухомого складу (у разі необхідності)</li> </ul>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Для органів місцевого самоврядування	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Удосконалення організації міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста;</li> <li>- сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень;</li> </ul>	Робочого часу на: <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечення організації пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування;</li> <li>- виконання моніторингу з безпеки перевезень;</li> </ul>

	- розширення на території міста напрямів транспортного забезпечення	- підготовку регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії
--	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### **5. Визначення цілей державного регулювання**

Регуляторний акт приймається з метою удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту відповідно до пропозицій і зауважень до діючого регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», що надійшли під час здійснення заходів з базового відстеження результативності його дії.

Крім того, у ході розробки регуляторного акта врахований висновок тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту щодо виконання пункту 1 плану її роботи.

Основними цілями його ухвалення є: поліпшення стану надання послуг і задоволення потреб мешканців міста у сфері пасажирських перевезень електро- та автотранспортом, покращення розвитку міських автобусних маршрутів й упорядкування графіків руху.

### **6. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення визначених цілей, у тому числі тих, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин**

Альтернативними способами досягнення визначених цілей є можливість:

- залишити без змін чинне рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» – відхилено, тому що не будуть ураховані пропозиції й зауваження до діючої міської маршрутної мережі міста, що надійшли під час здійснення заходів з базового відстеження результативності його дії;

- здійснення регулювання нормативним актом іншого органу – неможливо, адже згідно зі статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» організація пасажирських перевезень та формування маршрутної мережі належать до повноважень виконкому міської ради (через ухвалення відповідного регуляторного акта);

- унести зміни до діючої міської маршрутної мережі пасажирського транспорту нерегуляторним актом – неможливо, адже згідно зі статтею 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторний акт – це: прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання; прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який установлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та

щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.

### ***7. Аргументація щодо переваг обраного способу досягнення визначених цілей***

Унесення змін до діючого регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» є найсприятливішим, оскільки в цьому випадку досягнути мети можна в короткий строк, не підвищуючи витрат для громади міста та з найменшими витратами для суб'єктів господарювання.

Крім того, ухвалення такого регуляторного акта дасть змогу вирішити питання транспортного забезпечення: мешканців Довгинцівського району кільцевим автобусним маршрутом через вулиці Ленінського комсомолу, Вернадського, Промислову, Кириленка; значної кількості громадян – прямим автобусним сполученням зуп. «Авіаколедж» – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика №1» (через мкр-н Даманський). Також для транспортного забезпечення мешканців вулиць Волгоградської, Світлогірської, Дишинського, Тухачевського до діючої маршрутної мережі пасажирського електричного транспорту додається новий тролейбусний маршрут загального користування сполученням «ст. Кривий Ріг – м-н 30-річчя Перемоги». Унесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту допоможе задовольнити потреби жителів міста в зручному транспортному сполученні шляхом зміни схем руху вже існуючих 2 міських автобусних маршрутів загального користування через їх подовження та суб'єктів господарювання-перевізників – у збільшенні вигоди від упровадження діяльності в результаті зростання пасажиропотоку.

### ***8. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначених проблем шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта***

Для удосконалення мережі пасажирського транспорту пропонується впровадити 2 нових автобусних маршрути, змінити схеми руху на 2 діючих маршрутах шляхом їх подовження, відрегулювати оптимальну кількість графіків на 1, змінити режими руху на 2-х та класи автобуса на 11 автобусних маршрутах; запровадити новий тролейбусний маршрут.

Після затвердження нової маршрутної мережі пасажирського транспорту необхідно провести конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, яким мають завершитися заходи з розв'язання наявних проблем. Надалі потрібно буде здійснювати організацію пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування ураховуючи зміни до маршрутної мережі й відстежувати дію регуляторного акта «Про унесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» разом з рішенням виконкому міської ради від

09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» і, у разі необхідності, коригувати міську маршрутну мережу шляхом унесення змін до неї.

Необхідні зміни можна унести до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту за допомогою цього регуляторного акта, що підлягає оприлюдненню на офіційній веб-сторінці виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет, розділ «Законодавство України», підрозділ «Регуляторна політика».

### ***9. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта***

На сьогоднішній день можливість упровадження змін до діючої маршрутної мережі пасажирського транспорту цілком реальна для всіх сторін сфери дії зазначеного регуляторного акта.

Після ухвалення проекту рішення виконкому міської ради «Про унесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту»:

- для введення в дію 2 нових міських автобусних маршрутів загального користування (№№21, 228) і збільшення кількості графіків на автобусному маршруті №231 проводиться конкурс з визначення перевізників, готуються документи, необхідні для супроводу діяльності з надання транспортних послуг, після чого перевізник-переможець конкурсу починає проваджувати діяльність з надання транспортних послуг;

- для подовження міських автобусних маршрутів №№230, 314 необхідно унести зміни в схеми руху в паспортах автобусних маршрутів. Відповідно до пунктів 20, 21, 22 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» унесення змін постійного характеру до маршруту (подовження, скорочення, зміна шляху проходження між зупинками), уведення в дію або вилучення зупинок та/або зміна графіка руху здійснюються виключно за погодженням сторін (організатора перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування і перевізника, що такі перевезення здійснює). Згідно з вищевикладеним, у разі, якщо автоперевізник не згоден на зміну схеми руху, такі зміни будуть чинними після закінчення терміну дії договору на перевезення пасажирів;

- для зміни режимів руху та класів автобусів необхідно унести зміни до паспортів міських автобусних маршрутів загального користування №№15, 79, 97, 203, 223, 229, 231, 261, 291, 307, 323;

- новий тролейбусний маршрут загального користування №13а вже здійснює перевезення пасажирів в експериментальному режимі. Після його включення до міської маршрутної мережі електричного транспорту необхідно розробити й затвердити паспорт нового маршруту.

### ***10. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, територіальної громади, органів місцевого самоврядування***

Можливі вигоди й витрати від упровадження регуляторного акта наведені в розділі 4. Їх аналіз свідчить про вигоди для суб'єктів господарювання, територіальної громади міста та органів місцевого самоврядування. Ці вигоди полягають у забезпеченні: прозорості процедури впровадження регуляторного акта, розвитку підприємництва, населення більш зручними перевезеннями за напрямками, що потребували коригування, чіткої регламентації відносин між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським електро- й автотранспортом загального користування та органами місцевого самоврядування.

У територіальній громаді міста витрати після ухвалення змін до маршрутної мережі міста зменшаться на тих маршрутах, що подовжили та оптимізували, у зв'язку зі зменшенням необхідності пересадок. А витрати суб'єктів господарювання-перевізників пов'язані лише з витратами на забезпечення перевезення пасажирів.

Таким чином, отримується загальний позитивний ефект від запровадження регуляторного акта. Запропоновані зміни до маршрутної мережі пасажирського транспорту прийнятні для громадян, суб'єктів господарювання й органів місцевого самоврядування.

#### ***11. Обґрунтування щодо вигод, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені***

Не всі вигоди, які виникнуть унаслідок дії запропонованого регуляторного акта, можуть бути кількісно визначені. Серед них: якість надання послуг пасажирського транспорту загального користування.

Якісні показники визначаються в бальній системі шляхом відстеження звернень громадян, результатів перевірок, показників систем GPS-моніторингу.

У разі настання негативних наслідків дії акта, є можливість у ході відстеження результативності його дії внести зміни й доопрацювати деякі його положення або скасувати його.

#### ***12. Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, місцевого самоврядування, суб'єкти господарювання, які повинні впроваджуватися та виконувати їх***

На сьогоднішній день можливість унесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту цілком реальна для 3 сторін: громади міста, місцевої влади та суб'єктів господарювання-перевізників.

Упровадження й виконання вимог регуляторного акта не потребують додаткових витрат або ресурсів з місцевого бюджету (окрім часу на проведення організаційних робіт). Суб'єкти господарювання-автоперевізники мають можливість упроваджувати вимоги регуляторного акта зі збільшенням вигоди від своєї діяльності в результаті зростання

пасажиропотоку, громадяни зможуть користуватися удосконаленою цим рішенням маршрутною мережею.

### ***13. Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта***

Серед зовнішніх факторів, які можуть вплинути на дію регуляторного акта та його результативність: зміни норм законодавства, динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічне напруження, економічна нестабільність, інше.

Головним зовнішнім чинником є зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державного департаменту автомобільного транспорту, й наразі найактуальніший чинник – соціально-економічне напруження.

Розробником регуляторного акта постійно буде проводитися моніторинг оцінки чинників, що впливають на дію регуляторного акта, та, у разі необхідності, його буде кориговано для усунення їх негативного впливу.

### ***14. Обґрунтування запропонованого терміну дії регуляторного акта***

Запропонований регуляторний акт упроваджується на необмежений термін дії, до скасування основного регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» або до прийняття нових нормативних актів, що регламентуватимуть діяльність перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. У разі потреби вноситимуться зміни до нього, у тому числі за підсумками аналізу відстеження його результативності.

### ***15. Визначення показників результативності дії регуляторного акта***

Головними показниками результативності дії регуляторного акта є кількість звернень громадян та перевізників-суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта з питань коригування міської маршрутної мережі пасажирського транспорту в частині зміни таких маршрутів загального користування:

- автобусних №№79, 97, 203, 223, 230, 231, 261, 291, 307, 314, 323 та тролейбусного №13а;

- автобусних №№ 21, 228, 231. Оцінку результативності дії регуляторного акта за цим показником необхідно здійснювати після проведення конкурсу з визначення перевізників на вказаних міських автобусних маршрутах загального користування в строки, передбачені для здійснення її відстеження відповідно до вимог чинного законодавства України.

Під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.04.2014 №114 «Про затвердження міської маршрутної мережі пасажирського транспорту» на адресу розробника (відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради) надійшло 36

звернень (серед яких 8 колективних), що містили 64 пропозиції до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту. Після аналізу одержаних пропозицій та зауважень і їх ретельного вивчення доцільними було визнано – 37 (56%) для ініціювання унесення змін до міської маршрутної мережі шляхом проведення регуляторної процедури відповідно до чинного законодавства України.

Висновком тимчасової робочої групи з питань удосконалення міської маршрутної мережі пасажирського транспорту щодо виконання пункту 1 плану її роботи «Аналіз пропозицій і зауважень до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту, що надійшли до виконкому міської ради під час здійснення заходів з базового відстеження результативності дії регуляторного акта, яким її затверджено» було вирішено підготувати та винести на публічне обговорення проект регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про внесення змін до міської маршрутної мережі пасажирського транспорту», з урахуванням рекомендацій вказаної групи щодо доцільності вже наданих пропозицій та унесення інших змін.

Очікується, що в найближчі роки кількість звернень від громадян і суб'єктів господарювання з питань коригування вищевказаних маршрутів громадського транспорту матиме тенденцію до зниження.

Відповідно до частини 5 статті 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається чисельністю осіб, які ознайомилися з ним. Для мешканців Кривого Рогу такими джерелами інформації є:

- Криворізька міська комунальна газета «Червоний гірник»;
- офіційні веб-сторінки виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет (розділ «Законодавство України», підрозділ «Регуляторна політика» [www.kryvyirih.dp.ua](http://www.kryvyirih.dp.ua)) та виконкомів районних у місті рад (Держинської, Довгинцівської, Жовтневої, Інгулецької, Саксаганської, Тернівської, Центрально-Міської: [www.dzr.dp.ua](http://www.dzr.dp.ua), [www.dlgr.gov.ua](http://www.dlgr.gov.ua), [www.zhrkrog.dp.ua](http://www.zhrkrog.dp.ua), [www.ing-org.dp.ua](http://www.ing-org.dp.ua), [www.srvk.gov.ua](http://www.srvk.gov.ua), [www.trn-vk.dp.ua](http://www.trn-vk.dp.ua), [www.vykonkom-tsmkr.gov.ua](http://www.vykonkom-tsmkr.gov.ua)).

#### ***16. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта у разі його прийняття***

Базове відстеження результативності дії рішення буде здійснено через 6 місяців після набуття ним чинності. Повторне проводитиметься через рік. Періодичні відстеження будуть проводитися раз на кожні 3 роки, починаючи від дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії рішення.

Зворотний зв'язок: розробник проекту рішення – відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради.

Адреса: 50101, м. Кривий Ріг, пл. Радянська, 1, кабінети 154, 246.

Сиротюк Сергій Васильович – начальник відділу тел. (0564) 74-70-49, 74-24-41.

Електронна адреса: vtiz@i.ua